

# Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.



**Fietsersbond**

Beste fietsers,

Een gezond en gelukkig 2021.

In deze uitgave weer een overzicht van onze bezigheden van het afgelopen jaar. Het “corona-jaar 2020” heeft ook voor onze afdeling voor de nodige problemen gezorgd. We hebben elkaar minder vaak lijfelijk gezien en vergaderen via Teams, Zoom en videobellen verliep niet altijd vlekkeloos. Maar als je dan aan het eind van het jaar terugkijkt dan valt op dat lang niet alles is stilgevallen. Wat opviel was dat het steeds drukker werd op de fietspaden en dat er ook veel meer werd gewandeld. De verkoop van elektrische fietsen en speedpedelecs schoot omhoog. Verder werd de luchtkwaliteit steeds beter door het minder autorijden en het verminderde vliegverkeer. Maar naarmate het besmet-

tingsrisico minder groot werd zijn we weer vaker met de auto en het vliegtuig gaan reizen. Beleidsmakers verwachten dat er wat vaker vanuit huis gewerkt zal worden en dat betekent dat er minder files op de snelwegen te melden zullen zijn. Een goede reden om de geldstroom minder naar de aanleg van snelwegen en meer naar fiets- en wandelvoorzieningen om te buigen. In onze nota Fietsvisie Purmerend hebben wij om meer aandacht voor de fiets gevraagd. Deze nota is naar alle plaatselijke politieke partijen gestuurd en we verwachten dat een aantal punten in hun agenda worden opgenomen.

Ook volgend jaar zullen we ons weer inzetten voor de belangen van de fietser.

John Rikveld, voorzitter afdeling Waterland

## Purmerend

De Hoornsebrug

Fietsers die wel eens over deze brug zijn gereden hebben vast opgemerkt dat het fietspad erg smal is en er gevaarlijk opstaande randen zijn aangebracht. Verder is de rand tussen het fietspad en de weg erg donker en dat valt in deze donkere maanden slecht op. De afdeling heeft dit ruim een jaar geleden al onder de aandacht van de

gemeente gebracht en we zijn er met een ambtenaar 's avonds een keer overheen gefietst. De ambtenaar beaamde dat het niet goed was uitgevoerd. De gemeente ging zich beraden hoe de situatie verbeterd kon worden. Er werden een aantal opties aangedragen:

- er worden extra aandachtstrepen op het fietspad aangebracht,
- de verlichting wordt verbeterd,

- de randen worden afgeschuind,
- het fietspad wordt opgehoogd en komt op dezelfde hoogte als het voetgangerspad te liggen.

Wij hebben als voorkeur uitgesproken om het fietspad op te hogen en de rand met de weg af te schuinen. Maanden gingen voorbij en er gebeurde vrij weinig. Wel extra belijning aangebracht waardoor het fietspad er visueel nog smaller van werd. Omdat er geen schot in zat hebben wij een brief naar alle politieke partijen gestuurd om ons ongenoegen duidelijk te maken. D66 heeft ons signaal opgepakt en vragen aan B&W gesteld. Men was het ermee eens dat het fietspad niet veilig was en dat er iets diende te gebeuren. Op korte termijn wil men wat cosmetische verbeteringen aanbrengen (die in onze ogen niet afdoende zijn).

Op lange termijn wordt er onderzocht of er een aparte wandelbrug aangebracht kan worden zodra de nieuwbouw bij het huidige postkantoor gerealiseerd is. Daarna kan het fietspad op de brug worden verlegd, dit komt dan op het voetgangersdeel te liggen. De Fietsersbond vindt dat dit veel te lang gaat duren, nieuwbouw is pas over enkele jaren afgerond! Het afschuinen van de band tussen het fiets- en het voetgangersdeel heeft onze voorkeur. Wij hebben dit aan D66 laten weten en zij zullen dit in de raad verder aankaarten. De vele fietsers (volgens tellingen uit 2016 ongeveer 9000/per dag) zullen het er de komende jaren mee moeten doen!

#### Niet meer fietsen in het centrum

Op verzoek van o.a. de winkeliers en politie is het fietsen in het centrum verboden. Voorheen mocht er tot 12 uur

's middags wel gefietst worden. Wij hebben er direct op gewezen dat er een doorsteek door het centrum moest blijven omdat anders er via drukke straten omgereden moest worden. De Koestraat en de Kalversteeg kwamen hiervoor in aanmerking. De gemeente is een proef gestart en heeft d.m.v. krijtverf en bebording aangegeven dat beide straten ook door fietsers gebruikt mogen worden. De oplossing van een gemengd voetgangers en fietsersgebied is niet echt ideaal maar een andere oplossing is er niet. Vooral op drukke dagen levert het nog wat irritaties op. We verwachten dat de ongemakken zullen verminderen als men wat langer aan het fenomeen gewend is geraakt.



Hoornsebrug na recente aanpassingen

#### De afstelling van verkeerslichten(VRI's)

Bij verkeerslichten is het vaak lange wachten op groen een doorn in het oog. Als je dan mag oversteken is de toegemeten tijd slechts 20 seconden! Wij hebben dit bij de gemeente aangekaart en er is toegezegd dat bij vervanging van VRI's er detecteerlussen in het fietspad zouden worden aangebracht zodat fietsers niet meer op het knopje hoefden te drukken. Aan de oversteekduur wil de gemeente niets veranderen anders wordt het gemotoriseerd verkeer teveel gehinderd!

De verkeersinstallaties op het kruispunt Gorslaan-Waterlandlaan zijn dit jaar vervangen en vol verwachting gingen wij kijken. Helaas geen detectielussen, wel weer drukken op een aangepaste knop. Niet echt aan te raden in dit barre Covid-jaar!

We hebben dit met de gemeente besproken en onze teleurstelling laten blijken. Mogelijk worden de lussen nog aangebracht als de asfaltering afgerond is.....

### Julianastraat

Vorig jaar werden de plannen voor deze straat in de ijskast gezet, maar de slechte staat van de riolering maakt het noodzakelijk om de plannen versneld uit te gaan voeren. De straat wordt nu als fietsstraat ingericht en in de toekomst wordt de fietsstraat verlengd tot het busstation. De gemeente streeft naar een lange fietsverbinding tussen het NS station en het Tramplein. Voor de Wilhelminalaan zijn de plannen echter nog niet gereed. De Heerengracht zal na het afronden van de werkzaamheden in de Julianastraat op de tekentafel komen te liggen.



De Julianastraat wordt binnenkort een fietsstraat

### Losse eindjes

We hebben aandacht gevraagd voor de voorrangssituatie op de kruising van de Melkweg en de Kanaaldijk ter hoogte van de Melkwegbrug. Hier doen zich regelmatig chaotische situaties voor. (zie filmpje op onze website: [waterland.fietsersbond.nl](http://waterland.fietsersbond.nl)) Rechts heeft voorrang maar als je hier eventjes gaat kijken dan ben je verbaasd dat er zo weinig ongelukken gebeuren. Wij pleiten ervoor om de fietsers komende vanaf de brug en gaande in de richting van de Melkweg voorrang te verlenen boven de fietsers langs de Kanaaldijk. De VanIJsendijkstraat ter hoogte van de sporthal de Beuk zal opnieuw worden ingericht. De Fietsersbond is bij de plannen betrokken en pleit voor twee fietspaden tot de kruising met de Cantekoogweg.

Aan de plannen om tot een autoluw centrum te komen wordt gestaag verder gewerkt. Bij deze plannen wordt ook de toerit naar de A7 meegenomen. In het kader van de Corridorstudie Amsterdam Hoorn komt deze toerit te vervallen en krijgt Purmerend nog maar twee op en afritten naar de A7. Er is dus geen noodzaak meer om via de Gedempte Where naar de snelweg te rijden. Wij hebben voorgesteld om voor het gemotoriseerd verkeer een knip te maken ter hoogte van de Febo. De komende jaren zullen allerlei voorstellen verder worden bekeken en misschien worden gerealiseerd.

In 2019 hebben wij de belangrijkste fietsroutes in Purmerend bekeken. Vele fietspaden bleken op orde maar een aantal was aan een opknopbeurt toe. We hebben dit aan de gemeente doorgegeven en er werden plannen gemaakt om een paar paden op te knappen. Maar ook hier heeft de gemeente het er bij laten zitten, van de toegezegde opknopbeurten is dit jaar weinig terecht gekomen. Wij blijven er bij de gemeente op hameren dat goede fietspaden een noodzaak zijn.



De Dijkgraafgingel in de Purmer-noord zou al lang opgeknapt zijn volgens de gemeente.....

#### Fietsvisie Purmerend

Vorig jaar hebben wij de fietsvisie 2040 van de Fietsersbond aan wethouder Tijmstra overhandigd. Wij hebben deze algemene visie naar het plaatselijke vertaald en aan de politieke partijen gestuurd. Purmerend wil het centrum autoluw maken en het fietsen en bewegen bevorderen.

De nota is op onze website [waterland.fietsersbond.nl](https://waterland.fietsersbond.nl) te lezen.

#### In memoriam

Begin dit jaar bereikte ons het droevige bericht dat ons oud-bestuurslid Henk Carstens is overleden. Henk heeft zich vele jaren voor de afdeling ingezet en was bij onze fietsverlichtingsacties en fietsdiefstalacties altijd van de partij.

Henk las onze stukken door en bracht hier en daar de nodige verbeteringen aan. Enige jaren geleden gaf hij aan te willen stoppen. Hij blijft in onze gedachten als een vrolijk en vriendelijk mens.

Eveneens kregen wij het bericht dat onze oud-secretaris Sam Camphuijs was overleden. Sam heeft lange tijd het secretariaat beheerd en verzorgde de contacten met de plaatselijke kranten.

#### Schone lucht

Vorig jaar zijn in Purmerend op verschillende plaatsen meetbuisjes opgehangen. Deze buisjes worden eens per 4 weken vervangen en daarna onderzocht op de aanwezigheid van stikstofoxiden. Deze gassen komen vrij bij de verbranding van benzine en diesel. Op een drietal plaatsen is de concentratie aan de hoge kant. De hoogste waarden werden gemeten bij de Gedempte Where ter hoogte van de Beemsterbrug (30 microgram/m<sup>3</sup>) en de laan der Continenten bij de oprit naar de A7. Andere meetpunten met relatief hoge waarden zijn Gorslaan, Churchillaan, Verzetslaan en Prof Oudlaan (25 microgram/m<sup>3</sup>). De coronacrisis heeft als positief gevolg dat deze waarden aanzienlijk daalden.

Maar aangezien er nu weer meer auto wordt gereden stijgt het NO<sub>2</sub>x gehalte weer. De bovengrens voor NO<sub>x</sub> is in Nederland vastgesteld op 40 microgram/m<sup>3</sup>. Wilt u zelf eens naar de waarden kijken dan kunt u dit op de volgende website: <https://maps.amsterdam.nl/no2/>

#### Wist U dat .....

- De Fietsersbond al 45 jaar bestaat?
- Nederlanders gemiddeld een kwartier per dag op de fiets zitten en dan ongeveer 3 kilometer af leggen?
- Nederland 64.632 km aan fietspaden heeft en dat dit te danken is aan de Fietsersbond?
- Het aantal E-bikes snel stijgt?
- Een boete voor defecte fietsverlichting 55 euro bedraagt?

- Fietsen die verkeerd gestald staan, met spoed, door de gemeente verwijderd kunnen worden?
- We onze eigen website regelmatig bijwerken? Hier kunt u de laatste nieuwtjes vinden waar we als afdeling mee bezig zijn? [HTTPS://waterland.fietzersbond.nl](https://waterland.fietzersbond.nl)

### Fietsstadverkiezing 2020

Dit jaar ging Veenendaal met de trofee aan de haal. Via een internet-enquete konden leden en niet-leden aangeven wat de sterke en zwakke punten van hun gemeente waren wat het fietsen betrof. 112 Purmerenders hebben de lijst met 26 vragen ingevuld en we pikken er een aantal opvallende zaken uit:

- fietsen wordt ontspannend en veilig gevonden
- fietspaden zijn voldoende breed en goed verlicht
- de bestemming wordt zonder veel omrijden bereikt
- de bewegwijzering is op orde
- de fietspaden worden in de winter goed gestrooid
- de fietspaden zijn schoon

Minder tevreden waren we over de volgende punten:

- slecht afgestelde verkeerslichten
- veelvuldig voorkomen van fietsdiefstal
- slecht comfort (tegels) van de fietspaden
- hinderlijke brommers op het fietspad
- kinderen kunnen lang niet altijd veilig naar school
- onprettig fietsen op wegen die gedeeld worden met gemotoriseerd verkeer

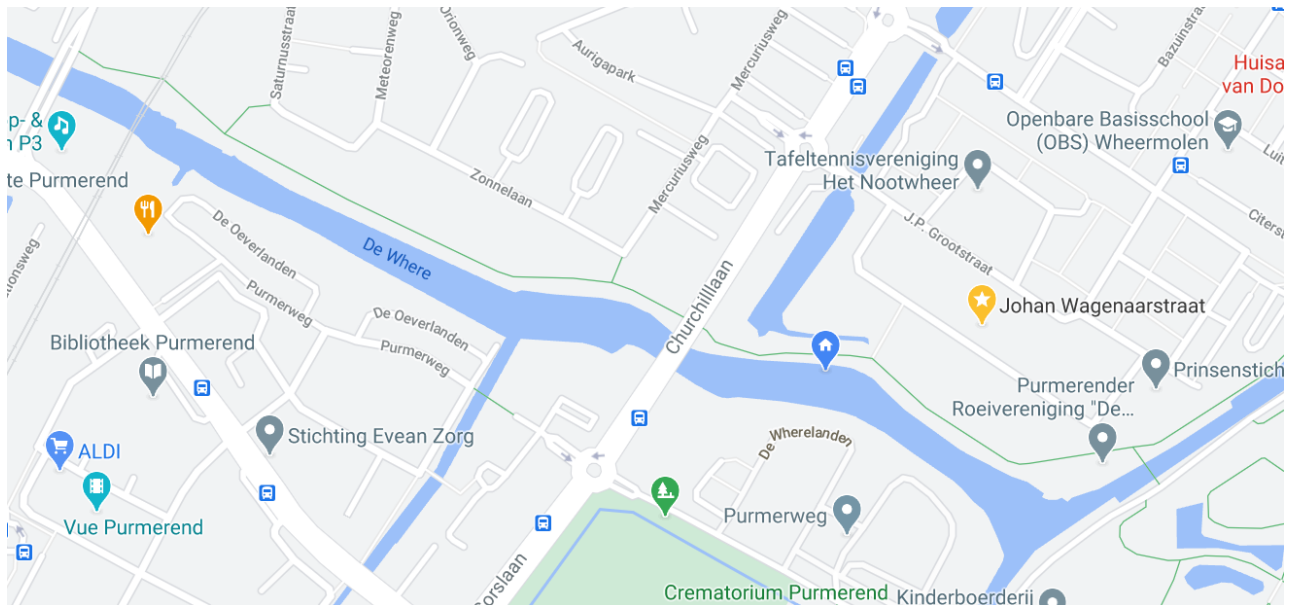
Wat verder opviel dat de ondervraagden niet tevreden zijn over de manier waarop de plaatselijke media over het fietsen schrijft.

Al deze punten nemen we mee met ons overleg met de gemeente.

Opvallend is dat veel fietsers vinden dat zij van fietsen gelukkig worden!

Het fiets/brompad op de Wheredijk in Purmerend.

Het brom/fietspad op de Wheredijk wordt door de gemeente gezien als de doorgaande route tussen het stadje de Wheermolen en Purmer Noord. De Fietsersbond constateert dat er gevaarlijke situaties op de dijk ontstaan. Er is geen voetpad en er zijn wel veel voetgangers. Het is voor bewoners van de Wheredijk de enige mogelijkheid om te voet bij hun woning te komen. Ook zijn er veel mensen uit de wijk die hun hond uit laten. Er zijn veel bromfietzers die gevaarlijke situaties veroorzaken. Met name bij het spoortunneltje, de bocht vlak bij de Churchillaan, de bocht ter hoogte van nr 64 en bij het bruggetje bij de roeiverenigingen gebeuren regelmatig ongelukken. Ook als de dijk heringericht wordt na de dijkverzwaring blijven deze situaties gevaarlijk door de grote snelheidsverschillen en de onoverzichtelijke situaties. Het is de vraag waarom bij de BOR (brommers op de rijweg) actie van een aantal jaren geleden de brommers niet van de Wheredijk geweerd werden, er is immers een goed alternatief. De Purmerweg is ingericht als fietsstraat heeft geen onoverzichtelijke bochten en is breed genoeg om voetgangers, fietsers en bromfietzers een veilige plek te bieden. Het is een prima alternatief voor het stuk Purmer Noord tot aan de Churchillaan ook daarna zijn er prima mogelijkheden voor bromfietzers om in het stadje te komen.



Het fiets/brompad langs de Wheredijk

### Terugblik 2020 Edam - Volendam

Mede door Corona zijn er dit jaar weinig contactmomenten met de gemeente geweest. Helaas is ook onze belangrijkste wens namelijk het veranderen van de rotondes in Volendam zodat de fietser voorrang krijgt nog steeds niet gerealiseerd.

Wel is er op de grachten in Edam eenrichtingsverkeer (voor autoverkeer) ingevoerd wat de veiligheid voor de fietsers verbetert.

Verder is te vermelden dat naast de actieve leden Jaap Zwarthoed en Piet Schilder (met name in Volendam) ook Daphne de Wijs (in Edam) en Daniël Masee (in Oosthuizen) aan de discussies en overleggen deelnemen.

### Plannen voor 2021 Edam – Volendam

Enkele belangrijke onderwerpen op dit moment zijn:

**Julianaweg** :We zijn betrokken bij de plannen die worden ontwikkeld, waarbij wij hebben voorgesteld: vrijliggende fietspaden, zoals op sommige stukken het geval is en in het verleden altijd het geval was.

We worden op de hoogte gehouden van verdere ontwikkelingen. De Julianaweg zal in drie fases worden aangelegd. De laatste fase wordt afgerond in december 2025.

**Obstakels**: overbodige palen, vooral bij alle houten bruggetjes, veroorzaken alleen maar ongelukken en dienen nergens voor. Er wordt een overzicht gemaakt door de gemeente van al deze onnodige obstakels, waarna wij worden betrokken bij de plannen tot verwijdering

**Bochtjes (chicanes)** in het fietspad, zoals in de Saturnusstraat en op de Dijkgraaf Poschlaan hinderen alleen de fietsers zonder het autoverkeer af te remmen vallen ook onder dit overzicht.

**Rotondes**: Na 2 jaar uitstel zullen de rotondes in 2021 worden aangelegd. Wij worden betrokken bij de planning.

Verder aandacht voor: het snelfietspad naar Amsterdam, het fietspad naar Warder vanaf de Lokkementjesweg en de geplande fietsroute over de IJsselmeerdijk.

## Wensen/aandachtspunten Zeevang

Belijning Wethouder Maartje Biermanstraat. Via Edamse/Volendamse collega's op de agenda gemeente.

Gaten in wegdek dijk Edam naar Warder worden bij dijkverzwaring meegenomen.



Brug over Purmerringvaart ter hoogte van Kwadijk wordt vervangen

## Waterland

Dit jaar is er weinig vernomen van de provincie met betrekking tot het project Beter Bereikbaar Waterland. Maar dat zal het komend jaar veranderen. De provincie wil het project in twee stukken opdelen: Noord van Monnickendam naar Volendam en zuid tussen Amsterdam Noord en Broek in Waterland. In het noordelijk deel zal het fietspad aan de oostkant van de N 247 worden aangelegd en in het zuidelijk deel wordt een begin gemaakt met de kruising bij het Schouw. Er is nog geen beslissing genomen omtrent de onderdoorgang bij Broek in Waterland.

Waar het komend jaar wel aan wordt gewerkt is de Broekermeerdijk. Hier zal de fietsstraat worden gerealiseerd en de beschoeiing worden opgeknapt.

Verder is het Waterschap na vele jaren van overleggen en onderzoek gestart met de dijkversterking langs het Markermeer. Er worden vooroevers opgespoten en de dijk wordt op verschillende plaatsen buiten of binnenwaarts versterkt.

Al deze werkzaamheden gaan enige jaren in beslag nemen en fietsers (net als andere weggebruikers) zullen regelmatig met wegomleidingen te maken krijgen.

Waar wat wordt gedaan is te volgen op de website van het Waterschap.

## Beemster

Eind vorig jaar was er veel te doen over de plaats waar de dependance van de Bloeiende Perelaar in de Zuidoostbeemster moest komen. De gemeente wilde deze vestigen in de Tuinbouw-oost maar dit stuitte verzet van o.a. bewoners aan de Purmerenderweg. Op verzoek van deze bewoners zijn wij daar poolshoogte gaan nemen en kwamen tot de conclusie dat waar de tijdelijke locatie ook kwam er ten alle tijde ter hoogte van het Middenpad de Purmerenderweg overgestoken diende te worden. De Purmerenderweg is een 30 km weg, maar is niet als zodanig ingericht. Verkeer vanaf het Middenpad heeft komende van rechts voorrang op het verkeer van de Purmerenderweg. In veel gevallen, vooral in de spits, krijgt het verkeer van het Middenpad dit niet! De gemeenteraad heeft besloten de dependance in de Tuinbouw-west te plaatsen bij de hoofdlocatie. In de toekomst zullen bewoners van de Tuinbouw-oost de drukke Purmerenderweg over moeten steken om hun kroost naar school te brengen. De Fietsersbond vindt al jaren dat de Purmerenderweg opgeknapt dient te worden. Onze wens is deze weg in te richten als een echt 30 km gebied.

Sinds 2012 wordt er al over de herinrichting gesproken. Er waren al voorlichtingsavonden georganiseerd. B&W nam geen besluit en wilde afwachten welke gevolgen de aansluiting op de N244 op het verkeer op de Purmerenderweg zou hebben. We zijn nu vele jaren verder en nog steeds is er geen besluit genomen om de weg op te knappen. Waarschijnlijk wordt de beslissing doorgeschoven na de fusie met de gemeente Purmerend. Al met al blijft deze drukke weg met bussen en een garage gevaarlijk voor de meest kwetsbaren in het verkeer.



De Zuiddijk op Marken zal de komende jaren worden opgehoogd

**Samenstelling van het bestuur:**

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel: 06 14 69 40 53

Email: [j.rikveld@me.com](mailto:j.rikveld@me.com)

Theo van den Brandt- secretaris

Tel. 06 13 70 15 41

Email: Secretariaat:[theo.van.den.brandt@outlook.com](mailto:theo.van.den.brandt@outlook.com) of

[waterland@fietsersbond.nl](mailto:waterland@fietsersbond.nl)

René Jacobs

Chris Brugman

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

**Voor Monnickendam:** Maarten Verwey

Tel: 0299-651721

Email: [m-kverwey@ziggo.nl](mailto:m-kverwey@ziggo.nl)

**Voor de Beemster:** John Rikveld

Tel: 06 14 69 40 53

Email: [j.rikveld@me.com](mailto:j.rikveld@me.com)

**Voor Edam/Volendam en Zeevang:**

Jaap Zwarthoed

Email: [jaapzwarthoed@telfort.nl](mailto:jaapzwarthoed@telfort.nl) of

Piet Schilder

Email: [pamschilder73@gmail.com](mailto:pamschilder73@gmail.com)

Daphne de Wijs

Email: [daphnedewijs@gmail.com](mailto:daphnedewijs@gmail.com).

**Voor Zeevang:**

Daniël Masee

Email: [daniel@massee-advies.nl](mailto:daniel@massee-advies.nl)

