

Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.



Fietsersbond

Beste leden van de afdeling Waterland, allereerst wensen wij u een gezond en gelukkig 2018 toe.

In dit jaaroverzicht weer een bloemlezing van onze activiteiten van het afgelopen jaar. Regelmatig hebben we met de gemeente overleg over werkzaamheden.

We zijn door de Provincie uitgenodigd om te overleggen over de plannen in het kader van Beter Bereikbaar Waterland.

Het Rijk is al enige tijd bezig om te kijken hoe zij het verkeersinfarct richting Amsterdam via de A7 kunnen aanpakken. Ook hier zitten wij aan tafel.

In het voorjaar zullen wij samen met Milieu Defensie de lokale politieke partijen uitnodigen om hun visie over Schone Lucht te belichten.

Over dit alles valt in dit nummer te lezen. John Rikveld, voorzitter FB Waterland.



Rotonde bij Jan van Egmond College

Purmerend

De gemeente heeft ook dit jaar weer een aantal zwakke schakels in het fietsnetwerk verbeterd. Er lagen al een aantal jaren plannen in de kast om de Hoornselaan en -brug op te knappen. Dit voorjaar zijn de werkzaamheden aan de Hoorn-

selaan van start gegaan. Aan weerskanten zijn de fietspaden geasfalteerd. De oversteek bij de Aletta Jacobslaan is verbeterd. Verder is de rotonde bij de beide scholen voor voortgezet onderwijs opnieuw ingericht. De aanwijzingen op de rotonde ter hoogte van het Jan van Egmond College zorgden voor enige verwarring. Na wat aanpassingen hebben de fietsers hun juiste weg wel weten te vinden. De vervanging van de Hoornsebrug wordt later aangepakt. Hierbij is het de bedoeling een aparte fietsbrug naast de bestaande brug aan te leggen.

Stekeldijk

De Stekeldijk, het fietspad tussen de Anne Franklaan en Achterom is dit jaar afgesloten. De gemeente is daar bezig met het bouwen van woningen. Fietsers, veelal scholieren, worden d.m.v. borden

omgeleid. Zodra de werkzaamheden afgerond zijn wordt het fietspad weer in ere hersteld. De oversteek met de Anne Franklaan zal dan worden verbeterd.

Neckerstraat

Vorig jaar is de Neckerdijk samen met de Westerstraat opgeknapt. Voor de Neckerstraat lagen er drie opties klaar:

- het fietspad op dezelfde plaats aanleggen maar dan blijven het tegels, dit vanwege het aantal kabels dat er op die plaats ligt,
- het fietspad naar de rijweg verleggen en asfalteren,
- aanleggen van een fietsstraat langs de Torbeckekade

De bewoners en de Fietsersbond werden uitgenodigd om hun voorkeur uit te spreken. Al vlug waren de betrokken bewoners en wij het met elkaar eens en is er voor de tweede optie gekozen. Nog geen drie weken geleden heeft wethouder Krieger in aanwezigheid van bewoners, Fietsersbond, en bestuurders van de Provincie en de Vervoerregio Amsterdam het fietspad geopend.

Drukke op het fietspad

Het wordt steeds drukker op de fietspaden. Ook in Purmerend is dat de laatste jaren merkbaar. Na jaren van lobbyen ziet het er naar uit dat de tweede kamer de snorfiets(scooter) het gebruik van fietspaden zal ontzeggen. Zij zullen dan met helmplicht naar de rijweg worden verbannen. Dit zal gaan betekenen dat deze categorie weggebruikers in de toekomst zal verdwijnen. Er bestaat immers bijna geen verschil meer met de brommer. Een aantal artsen heeft er bij de tweede kamer op aangedrongen om de groep met het blauwe plaatje helemaal op te heffen.

Stoplichtmisere

U kent het vast wel: moeten wachten voor het stoplicht. Een noodzakelijk ongemak. Nu doet zich in Purmerend het volgende zich voor: wan-



Neckerstraat oud en nieuw

neer je staat te wachten en er komt een bus aan dan krijgt deze bus voorrang. Op zich een goed beginsel; als gebruiker van het OV wil je snel naar je bestemming. Maar je wordt daarna als fietser in de wacht gezet en krijgen automobilisten prioriteit. Het gevolg is dat je soms een aantal minuten stof staat te happen. Kan dat niet beter? We zullen dit bij de gemeente neerleggen en vragen of de afstelling van de stoplichten anders kan worden geregeld. De fietser verdient beter! Kent u stoplichten in Purmerend waar zich dit voor doet? Laat het ons dan weten!

Fijnstof

In het kader van de Schone Lucht actie gaan wij samen met Milieu Defensie dit jaar op verschillende plaatsen fijnstof metingen doen. We zijn bezig met het kopen van geschikte apparatuur. Fijnstof deeltjes zweven in de lucht en vooral in gebieden met veel zwaar verkeer (dieselmotoren) worden de normen voor de hoeveelheid fijnstof overschreden. Ook snor(brom)fietsen veroorzaken veel fijnstof. De tweetaktmotoren mogen binnenkort niet meer worden verkocht, zij stoten erg veel fijnstof uit. Maar uit onderzoek van het TNO is gebleken dat de viertaktmotoren nauwelijks minder rommel

uitbraken. Een reden temeer om snorscooters van de fietspaden te weren.

Gemeenteraadsverkiezingen

Dit jaar staan de gemeenteraadsverkiezingen voor de deur. De Fietsersbond heeft de politieke partijen gevraagd om hun programma's op te sturen. Wij kunnen deze dan op hun fietsvriendelijkheid beoordelen. Samen met de plaatselijke afdeling van Milieu Defensie bereiden we een discussie-avond voor met als motto Schone Lucht. De partijen kunnen dan aan de tand gevoeld worden over luchtverontreiniging, duurzaamheid en openbaar vervoer. De avond wordt 7 maart in het Stamhuis gehouden. Via de mail krijgt u daar binnenkort meer over te horen.

Plannen voor dit jaar

We gaan binnenkort weer met de gemeente om de tafel zitten om over een aantal verbeterpunten te praten. De gemeente is van plan de fietspaden langs de Waterlandlaan tot het Looiersplein te gaan asfalteren. Verder zal het gebied rond de nieuwe sporthal De Beuk opnieuw worden ingericht. Hier komen parkeerplaatsen en de fietsroute richting de Koog zal worden opgeknapt. Verder zullen wij weer aandacht vragen voor verdere asfaltering van de doorgaande fietsroutes en het onderhoud van de fietspaden.

Verbeter de buurt

Waarschijnlijk kennen gebruikers van smartphones deze app wel. Je kunt hem goed gebruiken als u ergens iets opmerkt dat gevaar oplevert. Wij hebben hem laatst gebruikt om een ondergelopen tunneltje aan de gemeente door te geven. De app geeft de melding direct door aan de betrokken wegeigenaar en deze (in dit geval de gemeente) kan dan actie ondernemen. Binnen een dag was het euvel verholpen en kregen wij hiervan melding. Wij

vinden dat deze app makkelijker werkt dan ons eigen Meldpunt.

De Verbeter de buurt app is geschikt voor iOS en Android telefoons.

Beter Bereikbaar Waterland

Dit langjaren project dat het fileleed op de N235 (de Jaagweg), de N244 en de N247 moet oplossen betreft ook het OV en de fietser in de plannen. Vorig jaar is langs de N244 het fietstunneltje ter hoogte van de Oosterweg gereed gekomen. De aansluiting met het fietspad langs de N247 (Edam-Monnickendam) is nu ook gereed. Het fietspad verbindt nu de Baansteer met Edam-Volendam. Wij zijn echter nog niet tevreden met de aansluiting van beide fietspaden. Fietsers langs de N247 moeten een kleine helling op en worden dan makkelijk verblind door het tegemoetkomende autoverkeer. Plaatsing van struiken of ander materiaal kan dit euvel verhelpen. We hebben hierover contact opgenomen met de provincie.

Er wordt verder gekeken naar de mogelijkheid een snelle fietsverbinding tussen Monnickendam en Amsterdam met name het Metrostation Noord. Hiervoor komt het traject van de voormalige trambaan in aanmerking. Helaas is de ondergrond zo slap dat er alleen met zeer licht materiaal gewerkt kan worden. Een fabrikant heeft twee proefstroken langs in het bestaande fietspad aangelegd. De resultaten zijn tot nu toe niet erg hoopgevend. De platen vertonen al veel barsten en er breken langs de randen ook al stukken af. Dit voorjaar wordt het experiment geëvalueerd. In Broek in Waterland hebben de bewoners een alternatief ontwikkeld voor de verkeersplannen van de provincie. Eind 2016 zijn deze plannen in het dorps huis gepresenteerd en heeft de provincie toegezegd dat de plannen verder konden worden uitgewerkt. In november zijn deze plannen voor de onderdoorgang aan de bewoners getoond. Wij wa-



Proefstrook langs de N247

ren hier ook voor uitgenodigd en waren erg ver-
rast. De onderdoorgang herenigt het in tweeën
gedeelde Broek en maakt de afwikkeling van het
verkeer op maaiveldniveau erg overzichtelijk.
Helaas hangt er aan de tunnelvariant een stevig
prijskaartje, De Provincie zal dit jaar besluiten
welke variant er zal komen.

Wij zijn geraadpleegd met betrekking tot de
plannen bij het Schouw. Hier wordt het gehele
kruispunt (N235 en N247) op de schop geno-
men. Er komt een fietstunnel onder het kruis-
punt zodat fietsers rechtstreeks naar Amsterdam
door kunnen rijden. De helling wordt vrij pittig
(3,8%) maar als er voor een minder steile helling
was gekozen dan moest er grond worden aange-
kocht. De meeste gebruikers zijn forenzen en
voor hen zal de helling geen bezwaar zijn.

Toeristische fietsers kunnen beter het tunneltje
nemen welke bij de toekomstige bushalte het
Schouw (ter hoogte van het huidige tankstation)
wordt aangelegd. Hier is de helling minder steil
en kan er via de pont of langs de Broekervaart
verder worden gepeddeld.

Tenslotte is de fietsenstalling samen met de bus-
halte Ipendam gereed gekomen. Voetgangers
hoeven nu niet meer de Jaagweg over te steken en
kunnen het tunneltje nemen.

Afdeling opgeheven

De afdeling Edam-Volendam is vorig najaar ge-
stopt. De reden was verschil van inzicht over
elektrische fietsen. Een deel was van mening dat
de Fietsersbond alleen de belangen van de gewo-
ne fietser moest behartigen en het andere deel was
het hier niet mee eens.

De afdeling gaat nu verder als onderafdeling van
de afdeling Waterland.

Wist u dat...

- we als plaatselijke afdeling nog steeds op zoek
zijn die mensen die ons team willen komen ver-
sterken?
- dat we gemiddeld 1 x per maand vergaderen?
- we ook nog steeds op zoek zijn naar iemand
die de fietsersbond routeplanner up to date wil
houden?
- we laatst een mail kregen van 1 van onze le-
den die (terecht) klaagde over het gedrag van
fietsers in Purmerend, die onbeschoft gedrag
vertonen en zich niet aan de verkeersregels
houden?
- wij dit ook niet leuk vinden!
- u zich op de site van de fietsersbond kunt
abonneren op de "fietsflits" , dit is een
nieuwsbrief van de fietsersbond met allerhan-
de leuke en nuttige berichten over fietsen
- er in Purmerend steeds meer plekken komen
waar u uw fiets kunt neerzetten?

Speedpedelec

In het afgelopen jaar is er binnen de landelijke fietserbond een intensieve discussie gevoerd over de speedpedelec met de kernvraag of de fietsersbond ook voor de belangen van de gebruikers van de speedpedelec moet opkomen. Ook van uit onze (onder-)afdeling Edam Volendam is deelgenomen aan deze discussie. Peter en Rosalinde Bakker namen daarbij het standpunt in dat de fietsersbond alleen OEK (op eigen kracht) fietsers moeten vertegenwoordigen.

Vanuit de afdeling Waterland hebben we ons standpunt als volgt beargumenteerd:

- de opkomst van de speedpedelec en de e bike is een gegeven en niet te stoppen
- de gebruikers zijn net zo kwetsbaar als “gewone” fietsers en hun belangen dienen vertegenwoordigd te worden
- omdat de e bike en de speedpedelec in het verlengde liggen van een gewone fiets, respectievelijk racefiets moeten ze vertegenwoordigd worden door de Fietsersbond.
- omdat er potentieel grote snelheidsverschillen zijn moeten speedpedelecs (en ook racefietsen??) in de gevallen waar dat verantwoord en mogelijk is binnen de bebouwde kom van de rijbaan gebruik maken
- de gemeente maakt hierbij de keus, waarbij uitgegaan kan worden van de regel : op de rijbaan tenzij anders aangegeven.
- indien speedpedelecs binnen de bebouwde kom op het fietspad/strook mogen, is een maximale snelheid van 30 km/h toegestaan (dezelfde max snelheid die vroeger voor brommers binnen de bebouwde kom gold)
- omdat veel mensen schrikken van inhalende speedpedelecs (en racefietsers) is het zeer wenselijk/verplicht dat ze bellen. Hier zou een bewustwordingscampagne voor moet worden gevoerd.

Omdat de landelijke organisatie niet wilde meegaan “OEK standpunt” hebben Peter en Rosalinde (helaas) de Fietsersbond verlaten.

Wij zijn erg benieuwd hoe u over ons standpunt denkt.

Mobiliteitsvisie Landsmeer

In 2017 is verder gewerkt aan de Mobiliteitsvisie Landsmeer. Wij hebben deelgenomen aan de klankbord groep en de wensen van de fietsers ingebracht. Gelukkig is er in het algemeen al veel aandacht voor de rol van de fiets. De visie is in december in de gemeenteraad van Landsmeer vastgesteld. In de vervolgsessies is aandacht besteed aan de prioritering bij de uitvoering en is specifiek stilgestaan bij de inrichting van de kruising IJdoornlaan- Zuideinde- Scheepsbouwersweg.

A Enkele passages uit de mobiliteitsvisie: Het netwerk van hoofdfietsroutes bestaat uit de regionale hoofdfietsroutes zoals aangegeven door de Vervoerregio, aangevuld met routes die lokaal van belang zijn.

Uitgangspunt is een fijnmazig netwerk waarin mensen kunnen kiezen uit meerdere alternatieven. Er is bijvoorbeeld niet 1 hoofdroute tussen Landsmeer en Amsterdam aangewezen maar meerdere goede alternatieven. De ene route is bijvoorbeeld sociaal veiliger en zal met name 's avonds worden gebruikt. De andere is verkeersveiliger en is overdag en tijdens de spitsperioden een beter alternatief. Om deze reden is ook de route over het Zuideinde als lokale hoofdroute aangemerkt. Op één locatie mist een schakel in het (fijnmazige) netwerk. De doorsteek bij de Burgweg is formeel geen doorgang voor fietsers terwijl dit vanuit het oogpunt van de fietser wel gewenst is.

B Basiseisen hoofdfietsroutes:

Een goed netwerk van fietsvoorzieningen voldoet aan de volgende eisen:

Samenhang (doorlopende routes, herkenbaar, eenduidige bewegwijzering);

Directheid (snel, weinig omrijden, voorrang op overig verkeer);

Aantrekkelijkheid (omgeving, voorzieningen als bankjes, groen en water, sociale veiligheid);

Veiligheid (autoluw, zicht, obstakelvrij, inrichting paden en kruisingen);

C Aandachtspunten:

- Missende schakel Burgweg
- Vindbaarheid route Amsterdamse Pad
- Comfort/verharding fietsverkeer Martin Luther Kingstraat
- Doorgang fietsers Brug Den IJp
- Bewegwijzering fietsroutes o.a. richting centrum Amsterdam (pont IJ)
- Comfort en breedte fietspad langs het sportpark Landsmeer
- Fietspad Den IJp - Purmerland – Purmerend
- Fietsoversteek kruispunt Zuideinde – Kerkebreek
- Veiligheid fietsroute De Haal (westzijde) Den IJp
- Veiligheid fietspad Scheepsbouwersweg en oversteek Poortgebouw

D Sociale veiligheid

Belangrijk voor een goed gebruik van de fietsroutes is dat deze naast een bepaalde kwaliteit wat betreft inrichting ook als sociaal veilig worden ervaren. De onderdoorgangen bij de A10 en de routes door het buitengebied zijn hierbij een aandachtspunt. In een aantal gevallen kan aanvullende verlichting bijdragen aan het gevoel van veiligheid maar dat is niet overal afdoende. In deze gevallen wordt in overleg met de politie bepaald wat aanvullend (qua handhaving) mogelijk is.

Aandachtspunten:

- Onderdoorgangen A10
- Purmerlanderijweg

Corridorstudie Amsterdam Hoorn (CAH)

In de corridorstudie Amsterdam Hoorn (ook wel Corridorstudie A7 genoemd) wordt gekeken



Fietspad langs N 244 ter hoogte Oosterweg

welke maatregel noodzakelijk zijn om er voor te zorgen dat de verkeersafwikkeling tussen Amsterdam en Hoorn in 2030 soepel blijft/gaat verlopen.

In 2017 is verder aan de plannen gewerkt. Naast de grootschalige aanpassing van de A7 is verder gewerkt aan de ondersteunende maatregelen. Een van die maatregelen is het realiseren van een snelle fietsverbinding tussen Zaandam en Hoorn. In november 2017 is de rapportage opgeleverd met daarin de voorstellen voor een goede regionale fietsverbinding tussen Hoorn en Purmerend en een snelfietsverbinding tussen Purmerend en Zaandam. Over de daadwerkelijke uitvoering bestaat nog geen zekerheid. Mogelijk worden de fietsstraten als “laaghangend fruit” gezien en kan er al in 2018 worden begonnen.

In het onderzoek is onder andere gekeken naar het aantal (potentiële) fietsers, de alternatieve tracés en de kosten.

Het aantal (potentiele) fietsverplaatsingen van forenzen en middelbare scholieren wordt geschat op:

- Zaandam-Purmerend: 1.188 tot 1.709 fietsverplaatsingen
- Purmerend-Hoorn: 784 fietsverplaatsingen

Dit kan verhoogd worden door stimuleringsmaatregelen (zoals fiscale voordelen) met naar schatting 175 tot 275 fietsverplaatsingen op het traject Purmerend Zaandam en 40 tot 50 extra verplaatsingen het traject Purmerend Hoorn.

Op basis van deze aantallen is geconcludeerd dat Purmerend Zaandam een snelfietsroute zou kunnen worden en Purmerend Hoorn een regionale fietsverbinding.

Voor de snelle fietsverbinding Purmerend Zaanstad is gekozen voor het volgende traject:

Sluisbrug- Neckerstraat- Oude provinciale weg- Munnikdijk (aantakking Stokkenbrug)- Zuiderweg- fietspad langs A7(richting Zaandam) of Leeghwaterweg (richting Zaandijk). In 2018 neemt Rijkswaterstaat een besluit welke maatregelen zij gaat uitvoeren.

Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel:0614694053

Email: j.rikveld@me.com

Theo van den Brandt- secretaris

Tel. 06 13 70 15 41

Email: Secretariaat:theo.van.den.brandt@outlook.com of

waterland@fietsersbond.nl

René Jacobs

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

Voor Monnickendam: Maarten Verwey

Tel:0299-651721

Email: m-kverwey@ziggo.nl

Voor de Beemster: John Rikveld

Tel: 0299-413996

Email: j.rikveld@chello.nl

Voor Edam/Volendam en Zeevang:

Jaap Zwarthoed

Email: jaapzwarthoed@telfort.nl of

Piet Schilder

Email: pamschilder@telfort.nl

