

Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.



Fietsersbond

Beste Fietsers,

Later dan jullie gewend zijn is hier dan toch de Fietsband. In december ben ik verhuisd en door de drukte die zo iets geeft verschijnt ons jaarlijkse overzicht een maand later.

Wij hebben ons samen met de lokale afdeling van Milieu Defensie bezig gehouden met het fijnstof.

Verder waren er in maart de gemeenteraadsverkiezingen en we hebben de pro-

gramma's weer eens nader bekeken en de partijen tijdens een bijeenkomst nader aan de tand gevoeld.

Ons regelmatige overleg overleg met de gemeente Purmerend heeft weer zijn vruchten afgeworpen en ook in het Waterlandse hebben wij de fietsersbelangen behartigd. Verder zitten we nu ook regelmatig in Edam-Volendam aan tafel.

Over dit alles valt in dit nummer te lezen. John Rikveld, voorzitter FB Waterland.

Purmerend

Dit jaar zijn er een aantal plannen uitgevoerd die het jaar daarvoor in de verf stonden. De fietspaden langs de Waterlandlaan zijn geasfalteerd. De Hoornse brug is net vervangen en het kruispunt met de Wagenweg is verbeterd. Vanaf de Wagenweg kunnen fietsers nu



Oversteek in twee delen

in twee delen oversteken richting het centrum. Wij zijn echter niet tevreden met de afscheiding van het fietspad met het voetpad en de rijweg op de brug. De uitvoering met de hoge betonnen randen is ronduit gevaarlijk. Wij hebben hierover al met de gemeente contact gehad en de betrokken ambtenaar is ook niet erg te spreken over deze randen. We hebben hierover ook contact gehad met de politie en we gaan er van uit dat deze afscheiding op korte termijn aangepast zal gaan worden.

Dit jaar verwachten we dat de gemeente het fietspad langs de Purmersteenweg zal asfalteren. Ter hoogte van het gemeentehuis is het fietspad al jaren in een zeer slechte staat. Verder

zal de inrit naar het gemeentehuis verbeterd worden zodat dat de automobilisten een beter overzicht op fietsers en voetgangers krijgen. De plannen voor het opnieuw asfalteren van de Dijkgraafsingel in de Purmer Noord zijn nog niet uitgevoerd. Het fietspad is na werkzaamheden van de stadsverwarming een lappendeken van afgesleten asfalt en straatstenen geworden. Wij hebben er voor gepleit om een duidelijke afscheiding met het voetpad te maken. Verder vinden we de oversteek voor fietsers bij de kruising Van Osweg met de Edisonweg erg omslachtig. De kruising heeft al veel weg van een rotonde en we hebben er voor gevraagd om hier een rotonde aan te leggen. In de Baanste Noord is een fietspad richting Purmerringdijk uitgevoerd met z.g. glasparels. Omdat het fietspad in het buitengebied ligt is er niet voor de gebruikelijke straatverlichting gekozen. Om toch in het donker niet van het fietspad te raken is hier voor een middenstreep met reflecterende glasparels gekozen. We gaan dit binnenkort bekijken of het echt voldoet.

Welke plannen zitten er in de pijplijn bij de gemeente: asfaltering van de fietspaden langs de IJsselmeerlaan. Het fietspad ter hoogte van het ziekenhuis wordt in twee richtingen uitgevoerd. Er wordt bekeken of het fietspad van de Gorslaan, aan de kant van het ziekenhuis, ook in twee richtingen kan worden aangelegd. Wij hebben gevraagd om dit deel van het fietspad te voorzien van straatverlichting.

Vanuit de winkeliers en bewoners van het centrum is aan de gemeente gevraagd om de binnenstad voor fietsers af te sluiten. Nu is fietsen tot twaalf uur 's ochtends toegestaan. Maar het winkelend publiek heeft veel last van fietsers in de Hoofdstraat en ook in de Breedstraat en Dubbele Buurt. De overlast 's middags komt vooral door scholieren die fietsend door het centrum rijden op weg naar huis. Ook wij vinden dit een onprettige gang van zaken. Maar om scholieren nu over de Westerstraat en Gedempte Singelgracht of via de Nieuwstraat en de Plant-



Randen langs fietspad Hoornsebrug

soengracht te laten fietsen gaat ons te ver! Wij hebben de gemeente voorgesteld om de Koestraat en de Kalversteeg als fietsroute te gaan gebruiken. Scholieren komen dan op de Hoornse brug uit en kunnen zo door rijden naar hun scholen. Uiteraard dienen dan beide straten aangepast te worden, te denken valt aan een “shared space” constructie waarbij fietsers en wandelaars de ruimte delen.

Verder staat nog op ons wensenlijstje het aanleggen van fietsstroken in de VanIJsenedijkstraat ter hoogte van onze sporthal de Beuk. De situatie zoals die er nu bij ligt is voor het langzaam verkeer gevaarlijk.

We hebben met ambtenaren gesproken over de afstelling van de verkeerslichten bij verschillende kruisingen. Fietsers staan vaak onnodig lang in weer en wind op groen te wachten. Vooral bij die kruisingen waar ook het Openbaar vervoer over moet wordt het geduld zwaar op de proef gesteld. We hebben gesproken over detectielussen in het asfalt, wachttijd voorspellers bij het stoplicht, intelligente installaties die bij regen fietsers sneller groen geven en zelfs over het verleggen van een busbaan op de Gorslaan. We vonden een welwillend oor maar beloven konden ze niets.

Tenslotte vragen we regelmatig om een goed onderhoud van de fietspaden en regelmatig schoonhouden van fietstunneltjes.

Gemeenteraadsverkiezingen

In maart waren de verkiezingen en wij hebben de programma's van de partijen tegen de milieumeetlat gelegd. Bijna alle partijen hebben aandacht voor de fiets. De ene wat meer dan de andere en soms wil men de kool en de geit sparen. Maatregelen om het autoverkeer naar het centrum af te remmen zien we bij een enkele partij terug. Veel partijen zijn juist voor gratis parkeren op koopzondagen. Toch staat de luchtkwaliteit in de belangstelling maar concrete maatregelen om fijnstof en stikstofoxiden terug te dringen worden niet genoemd. Wel zijn de partijen het er over eens dat het OV straks na 2021 (als er een nieuwe busmaatschappij in Waterland gaat rijden) moet inzetten op emissievrije (electrische) bussen. Stimulering van het fietsgebruik kan naar onze mening een belangrijke rol spelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. We zullen de partijen ook de komende jaren weer nauwlettend volgen.

Verkiezingsbijeenkomst in het stamhuis

In het kader van de gemeenteraadsverkiezingen organiseerden de Werkgroep Schone Lucht Purmerend (Milieudefensie en Fietsersbond) een debatavond met de politieke partijen in Purmerend.

De avond werd goed bezocht met zo'n 80 deelnemers.

Lotte Wouters (MD) en John Rikveld (FB) openen de avond en lichten het programma toe. Na een vrij indrukwekkend filmpje van het Longfonds over de slechte kwaliteit van de lucht in Nederland houdt Dago Wellink zijn verhaal. Vooral het gegeven dat er 12000 mensen per jaar vroegtijdig overlijden als gevolg van de slechte kwaliteit van de lucht maakt indruk.



Er werd druk over de stellingen gedebatteerd.

Maar ook weetjes dat kort bij zee wonen helemaal niet zo gezond is.

Een oogopener is ook de vergelijking met het aantal verkeersdoden en alle maatregelen die op verkeersgebied genomen worden versus de maatregelen voor luchtkwaliteit. Andere feiten:

- 23000 keer per dag haal je adem
- 16000 mensen jaarlijks in het ziekenhuis als gevolg van fijnstof
- Economische schade ca 1,5 mld per jaar

Verder legt hij uit wat Pm 10, 2,5 en 0,1 is en wat de WHO en EU normen zijn.

Als afsluiting doet Dago de oproep de app van het Longfonds te downloaden en te gebruiken. De daarin verzamelde gegevens en reacties zullen naar de gemeente worden gestuurd.

Pitches van de politieke partijen.

Nadat Piet van Dijk het stokje heeft overgenomen van Dago krijgen de politieke partijen de gelegenheid zich voor te stellen en aan te geven wat hun speerpunten zijn op het gebied van schone lucht en waarom zij de prijs voor het "groenste programma" verdienen.

Stellingen

Aan de hand van 5 stellingen wordt er gedebatteerd. Onder leiding van Piet van Dijk komt iedereen 2 keer aan de beurt om zijn beste debatbeentje voor te zetten.

1. Purmerend moet de recente gerechtelijke uitspraak, dat er in Nederland voldoende wordt gedaan aan fijnstof, negeren en initiatieven nemen om meer te gaan doen.

Eigenlijk is iedereen het wel eens met deze stelling, maar het moet wel betaalbaar zijn. Ook wordt gesuggereerd hier voor bij het rijk aan te kloppen. Daarna ontstaat discussie over een heet hangijzer namelijk hoogbouw in de binnenstad, wat in de ogen van veel partijen zal leiden tot een slechtere luchtkwaliteit. Vanuit de VVD wordt gesteld dat hoogbouw noodzakelijk is en duurzamer is dan laagbouw.

2. Om het fietsen te bevorderen worden de parkeergelden in het centrum verhoogd.

Hoewel iedereen fietsen wil bevorderen vinden alle partijen het verhogen van het parkeergeld geen goede financieringsbron. (en zeker niet in verkiezingstijd). Wel wordt de stelling aangegrepen (SP) om te pleiten ook het openbaar vervoer te verbeteren zodat mensen vaker de bus nemen en meer gaan lopen.

3. Het Beusebos moet bos blijven en krijgt de functie van recreatie en afvang van fijnstof afkomstig van de A7.

Dit is het andere hete hangijzer in Purmerend. De Stadspartij en de VVD willen een deel kappen en gebruiken voor een hotel en woningbouw. Vrijwel alle andere partijen zijn hier (scherp) op tegen. Algemeen wordt erkend dat er behoefte is aan extra woningen, maar het vinden van geschikte locaties is een probleem.

4. Purmerend wil naar een motorloos centrum in 2021

Hoewel veel partijen het er in principe wel mee eens zijn wordt de termijn als onhaalbaar gezien. De AOV vindt dat we al een motorloos centrum (het winkelgebied) hebben.

Wel wordt er voor gepleit om in ieder geval de doorgaande verkeersstroom over de Gedempte Where in te perken.

5. Als concessie eis voor het OV in 2021 geldt dat alle bussen elektrisch gaan rijden.

Ook hier zijn de deelnemende partijen het er mee eens als het haalbaar is en binnen de bevoegdheden van de gemeente afgedwongen kan worden. Met name AOV en CDA pleiten er voor om niet alleen naar elektrisch vervoer te kijken maar ook naar bussen op waterstof.

De avond wordt afgesloten met de uitreiking van de trofee voor het groenste en meest fietsvriendelijke programma.

Omdat het wielerseizoen weer begonnen is gebruikt John Rikveld de metafoor van een wielervedstrijd om de spannende strijd voor het groenste programma duidelijk te maken. Zoals bij veel wielervedstrijden ontstaat er een kopgroep, een peloton en een bus waar de achterblijvers in zitten.



Fred Beijer neemt namens Groen Links de trofee en oorkonde in handen.

In de eindsprint verslaat GroenLinks op het nippertje D66 en wordt dus de winnaar. Na de felicitaties en de uitreiking van de trofee, waarbij de nodige foto's worden gemaakt besluiten we met een borrel de al met al zeer geslaagde avond. In haar slotwoord bedankt Lotte Wouters alle aanwezigen en meldt nog dat de Werkgroep Schone Lucht verder gaat. Een komende activiteit is het meten van de luchtkwaliteit op diverse punten in de stad. Hoe? Per fiets natuurlijk!

Wist U dat

- Er een fietsvisie 2040 van de Fietsersbond is verschenen (zie de website van de Fietsersbond)
- Er veel klachten binnen komen bij de Fietsersbond over verkeerd afgestelde koplampen van medefietsers.
- Fietsendiefstal nog steeds een van de grootste ergernissen van fietsers is.
- Je altijd je frame nummer moet noteren, want hiermee kun je aangifte van diefstal doen bij de politie.
- Je moet controleren of je framenummer ook werkelijk in je frame gegraveerd staat en dat er een sticker op je fiets zit met je framenummer (deze zijn namelijk zo te verwijderen).
- De fiets heel veel genoemd wordt in het ontwerp klimaat akkoord?
- De Zuidkade in Marken niet langer als fietspad kan worden gebruikt.

- De Kwadijkerbrug over de Purmeringvaart aan het eind van dit jaar zal worden vervangen.

Beter Bereikbaar Waterland

Wat de fiets betreft valt er wat minder te melden. Over de onderdoorgang bij Broek in Waterland is nog geen beslissing genomen en die valt pas na de provinciale staten verkiezingen. Wel worden er voorbereidingen getroffen rond Het Schouw. Hier komt een nieuwe bushalte en de bestaande zullen worden opgeheven. Verder zijn er al vergaande plannen om het fietspad langs de N235 onder de kruising aan te leggen. Er is overleg gaande over een snelle fietsverbinding tussen Monnickendam en Amsterdam noord (metrostation). Dit fietspad kan over de oude trambaan worden aangelegd en dan aansluiten Middenweg of op de Broekermeerdijk. Het Hoogheemraadschap wil de Broekermeerdijk aanpakken en heeft met de bewoners en ons een aantal avonden belegd om te zien hoe de dijk opnieuw kan worden ingericht. De bewoners storen zich al jaren aan groepjes racefietsers die vooral in het weekend over de dijk rijden. Er zijn twee keuzes voorgelegd of een dijk met twee fietsstroken of een inrichting als fietsstraat. Deze laatste optie heeft onze voorkeur. De dijk is nu al 30 km gebied, alhoewel niemand er van bewust is! De inrichting moet dan ook als zodanig worden verbeterd. Het waterschap wil eind dit jaar met de werkzaamheden starten en zal in de loop van dit jaar een beslissing nemen hoe de dijk wordt ingericht. Dit alles heeft

invloed op de keuze voor het traject voor de snelle fietsverbinding naar Noord. Verder heeft het ons verbaasd dat bij de opening van het Metrostation Noord de fietsenstalling (met ruim 800 plaatsen) nog niet klaar was. Wil je zorgen voor een goede ketenmobiliteit dan is dit wel een gemiste kans! Volgens de gemeente Amsterdam zal begin van dit jaar de stalling open gaan.

Corridorstudie Amsterdam Hoorn (CAH)

Het wordt met het aantrekken van de economie steeds drukker op de A7. Om deze te ontlasten is er gekeken naar alternatieven zoals eerder gemeld; een snelle fietsverbinding tussen Purmerend en Zaanstad. Tussen Zaanstad en Amsterdam ligt al een goede snelle verbinding. We hebben samen met de werkgroep naar trajecten gekeken en de verbinding via de Zuiderweg in de Wormer komt hiervoor het best in aanmerking. De verbinding tussen Purmerend en Hoorn is van minder groot belang en hier zal worden gekeken hoe de route via de Oostdijk naar Hoorn aantrekkelijker gemaakt kan worden. Ook de aansluitende fietspaden naar Hoorn worden daarbij betrokken. Maar besluiten zijn nog niet genomen.

Schone Lucht Wandeling op 6 oktober 2018

Op 6 oktober zijn we rond 13.30 met 28 mensen aanwezig in de Oorsprong (Peperstraat) voor de wandeling in Purmerend. Naast leden van de Fietzersbond en Milieudefensie is er een (klein) aantal mensen van de politieke partijen en de pers (lokale kranten en NHD). Helaas is de wethouder voor het milieu verhinderd. Lotte Wouters heet iedereen welkom en vertelt wat we gaan doen en waarom: De luchtvervuiling is in Nederland op een na het ergste in Europa. Hoe zit dat in Purmerend? We meten vandaag met speciale apparatuur de hoeveelheid NOx (stikstofoxiden die vooral door uitlaatgassen van auto's en bussen wordt geproduceerd) en fijnstof

(heel kleine deeltjes die diep in je lichaam doordringen en vele ziekten kunnen veroorzaken).

Wim Wilschut geeft een toelichting op de meter en laat een filmpje van het Longfonds zien, waarin de gevolgen van vieze lucht te zien zijn. Volgens dat filmpje zijn er zo'n 12.000 doden per jaar toe te wijzen aan luchtverontreiniging. Een sluipmoordenaar dus.

Verder licht hij de normen vanuit Europa en de WHO (Wereld Gezondheids Organisatie) toe. Daarbij zijn de normen van de WHO een factor 4 strenger dan die van Europa. Vooralsnog gaan we echter uit van de Europese normen. Deze zijn als volgt:

Norm microg/m³

	NOx	Pm 10	Pm 2.5
goed	0	0	0
matig	30	30	20
onvoldoende	75	75	50
slecht	125	125	90
zeer slecht	200	200	140

De meetresultaten tijdens de wandeling: Tijdens de wandeling van zo'n 3 kilometer is het heel mooi najaarsweer. Temperatuur van 19 graden, zonnig en een zwak windje uit het zuiden. Wim en Theo doen de metingen.

Een paar opvallende zaken:

- er zit vandaag gemiddeld weinig fijnstof in de lucht score in vergelijking met de norm: 25 vs 30 microgram/m³
- de gemiddelde concentratie NOx is echter erg hoog: 130 microgram/m³.
- Opvallend maar wel te verwachten zijn de hoge NOx gehalten op het

Locatie	PM2.5	PM10	NOx
Peperstraat - Voor de Oorsprong	38	42	44
Oude Vismarkt	37	31	127
Westerstraat hoek Neckersdijk	38	42	144
Neckerstraat rotonde Verbindingsweg	37	41	159
Neckstraat bij Beusebos	35	39	122
Ingang Beusebos	37	41	124
Verbindingsweg - bocht van snelweg af	26	29	132
Wolgalaan - bushalte Pireushaven	24	32	126
Wolgalaan - Heel Europa	22	24	114
Melkwegbrug boven	13	19	126
Tramplein	17	19	139
Gauw - hoek Nieuwstraat	21	23	132
Nieuwstraat - ingang Q Park Willem Eggert	21	23	144
Parkeergarage 't Lammetje	17	19	133
Looiersplein	19	21	177
Gedempte Where - hoek Hoornselaan	20	22	135
Peperstraat - Voor de Oorsprong	18	20	132

Looiersplein en de Neckerstraat- Verbindingsweg.

- Als we de resultaten met de eerder uitgevoerde metingen (fietstochten langs het Noordhollands kanaal en wandelingen (in het centrum van Purmerend) bekijken dan zijn de fijnstofmetingen in lijn met de waardes tijdens de wandeling van 6 oktober.
- De NOx waarde licht echter aanmerkelijk hoger. Die was tijdens de eerdere metingen gemiddeld rond de 70 microgram/m³. Daarbij moet wel worden aangetekend dat het tijdens de fietstochten harder waaide en dat dit een positief effect op de NOx waarden zal hebben gehad.

Edam-Volendam

In de gemeente hebben fietsers op de rotondes binnen de bebouwde kom geen voorrang. De Fietsersbond heeft al vele jaren gevraagd om de voorrangssituatie aan te passen. Uiteindelijk heeft de gemeente nu besloten om de fietsers in de voorrang te zetten. Alleen doet zich nu het probleem voor dat het aanpassen van de rotondes tegelijkertijd moet worden uitgevoerd. Helaas ontbreekt het de gemeente aan de financiële middelen om de

rotondes dit jaar nog aan te passen. Dus nog een tijdje opletten! De fietstunnel onder de N247 is nu geopend en daarmee is er een veilige verbinding met Purmerend en Monnickendam tot stand gekomen. De onveilige oversteek iets verderop is afgesloten. We hebben meegepraat over het GVVP van de gemeente en een aantal punten naar voren gebracht.

We krijgen het idee dat er een andere wind door de burelen waait en dat de gemeente geneigd is om meer aandacht aan de fiets te geven. We zullen de ontwikkelingen op de voet volgen.



Tunneltje onder de N247

Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel: 06 14 69 40 53

Email: j.rikveld@me.com

Theo van den Brandt- secretaris

Tel. 06 13 70 15 41

Email: Secretariaat:theo.van.den.brandt@outlook.com of

waterland@fietsersbond.nl

René Jacobs

Chris Brugman

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

Voor Monnickendam: Maarten Verwey

Tel: 0299-651721

Email: m-kverwey@ziggo.nl

Voor de Beemster: John Rikveld

Tel: 06 14 69 40 53

Email: j.rikveld@me.com

Voor Edam/Volendam en Zeevang:

Jaap Zwarthoed

Email: jaapzwarthoed@telfort.nl of

Piet Schilder

Email: pamschilder@telfort.nl