

# Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief  
van de Fietsersbond af-  
deling Waterland.



**Fietsersbond**

Beste fietsers,

Een gezond en gelukkig 2026.

In deze uitgave weer een overzicht van  
onze bezigheden van het afgelopen jaar.

Vier keer hebben we met ambtenaren van  
de gemeente Purmerend overlegd. We heb-  
ben ook met de gemeente Edam-Volendam  
over fietszaken gesproken.

In Monnickendam zijn wij betrokken bij de  
plannen de Bernardbrug te vervangen en de  
inrichting te verbeteren.

Over al deze zaken kunt u in deze Fiets-  
band meer lezen.

John Rikveld, voorzitter afdeling Water-  
land

---

## **Purmerend**

Er wordt flink gebouwd in het centrum van  
Purmerend. De nieuwbouw op de voorma-  
lige locatie van het postkantoor is afgerond.  
Het appartementencomplex aan de Wagen-  
weg is ook in gebruik genomen, evenals de  
woningen aan deze straat. Al deze afron-  
dingen zorgen ervoor dat de verkeersafwik-  
keling steeds lastiger wordt. De drukte  
neemt meer en meer toe en de Fietsersbond  
houdt de ontwikkelingen goed in de gaten  
zodat fietsers niet in het nauw komen.

De gemeente heeft om dit alles in goede  
banen te leiden een mobiliteitsplan opge-  
steld. Hierin staat te lezen dat er voorrang  
wordt gegeven aan de voetganger, fietser en  
de reiziger in het openbaar vervoer. De au-  
tomobilist is niet meer de koning op de  
weg.

De gemeenteraad heeft haar goedkeuring aan  
het plan gegeven en wij zullen er de komen-  
de jaren op toezien dat ze zich eraan zullen  
houden.

Begin januari van vorig jaar heeft de ge-  
meente in een enquête gevraagd of de inwo-  
ners wilden aangeven waar zij zich het on-  
veiligst voelden in het verkeer. De gegevens  
zijn nu uitgewerkt en worden naast de ver-  
keersongevallen registratiegegevens gelegd.  
De komende jaren zullen er, waar nodig,  
verbeteringen worden aangebracht.

De plannen om het centrum autoluw te ma-  
ken heeft de gemoederen danig bezig gehou-  
den.

De plannen kwamen niet duidelijk in de krant en veel inwoners gingen ervan uit dat de gemeente op korte termijn zowel de Beemster- als de Sluisbrug af wilde sluiten voor doorgaand autoverkeer. Er zijn wel plannen om het doorgaand autoverkeer niet meer via het centrum te leiden. Deze voornemens zullen echter nog veel studie vereisen en het zal nog wel jaren duren voordat ze gerealiseerd zullen worden. Dit alles moet er toe leiden dat het centrum in de toekomst een prettige verblijfplaats wordt voor haar bewoners.

Vorig jaar is het besluit genomen om het fietsen in het centrum te verbieden. Vooral de soms hachelijke situaties rond de kop van de Koemarkt hebben hiertoe geleid. Toezichthouders hielden alles nauwlettend in de gaten of fietsers er zich aan hielden. Er zijn heel wat fietsers op de bon gegaan en dat heeft ertoe geleid dat er meestal keurig wordt afgestapt. Voor de schoolgaande jeugd betekende dit omrijden via of de Westerstraat en Gedempte Singelgracht (niet onze voorkeur) of via de Nieuwsraat en Plantsoengracht en het Looiersplein verder te gaan. De inrichting van het Looiersplein is chaotisch. Wij hebben de gemeente gevraagd om hier naar te kijken en verbeteringen aan te brengen. Op korte termijn zal de Plantsoengracht een 30 km weg worden. De plannen voor het Looiersplein zijn nog niet klaar.

In de Purmer-noord is in de zomer de kruising Lamoestraat- vanOsweg verbeterd. Deze herinrichting moet er toe leiden dat schoolgaande kinderen veilig de vanOsweg kunnen oversteken. Er moet nog een middeneiland in de vanOsweg worden aangelegd, maar dit kan pas nadat de brug over het water is verbreed. Wanneer dit gaat gebeuren is helaas nog niet bekend. Dit jaar zal er verder aan de inrichting van de vanOsweg en de Grotenhuijweg worden gewerkt.



Streetprint in Vrouwenzandstraat

In de Wheermolen- oost wordt nog steeds veel opgeknapt. De kleine flatjes worden gesloopt om plaats te maken voor moderne flats. Voor fietsers is er al heel wat verbeterd. Wij kregen het verzoek om naar de aangebrachte streetprint in de Vrouwenzandstraat te gaan kijken. Het moet gezegd: de zijkanten van de weg zien er wat bijzonder uit maar zijn naar onze mening veilig. De straat wordt nog verder onder handen genomen en is dan in zijn geheel een fietsstraat.

### **Afgeronde werkzaamheden**

Het deel van de VanIJsendijkstraat ter hoogte van de sporthal de Beuk is klaar. Aan het begin van de zomer zijn de laatste strepen en bebordingen geplaatst. Het stuk vanaf de Praxis tot de vuilstort is onveilig voor de fietsers. Hier zijn smalle fietsstroken aangebracht maar veel auto's staan op de stoep geparkeerd en maken het zo erg onoverzichtelijk. Het industrieterrein zal de komende jaren tot een woon-werkgebied worden omgevormd. De straat zal dan verder worden heringericht.

De werkzaamheden in de Heerengracht tussen de Julianastraat en het Tramplein zijn afgerond. In juli heeft de wethouder de fietsstraat feestelijk geopend.

Het Rietsingelpad is van een nieuwe asfaltlaag voorzien en kan weer jaren mee.

Fietsers mogen voortaan rijdend naar de bewaakte fietsenstalling in de Plantsoenstraat.

Wij hebben aandacht gevraagd voor het vegen van de tunneltjes en de viaducten in het najaar. Voor zover we weten is dat gebeurd.



Wethouder Verkroost opent de fietsstraat Heerengracht



Het Oudelandsdijkje verbreed en met een voetgangersstrook

Het Hoogheemraadschap heeft vorig jaar het Oudelandsdijkje opnieuw geasfalteerd en tegelijkertijd verbreed.

### **Werkzaamheden**

Vanwege werkzaamheden ter hoogte van de AH is het fietspad langs de Kooimanweg deels opgeheven en aan de andere kant tweezijdig geworden. Dit zorgt voor ongemak omdat fietsers meermalen de Kooimanweg moeten oversteken. Ook de kruising met de Wagenweg is vooral voor automobilisten wennen zij moeten nu rekening houden met fietsers die van beide kanten komen.

Vanwege de bouwwerkzaamheden zal deze situatie nog wel enige jaren voortduren.

De kruising Kooimanweg- Flevostraat wordt nu opnieuw ingericht. De oversteek voor fietsers wordt verbeterd. De werkzaamheden zijn in de afrondende fase.

### **Actieplan Fiets**

De gemeente gaat een actieplan fiets opstellen.

Hierin worden de volgende zaken bekeken:

- in kaart brengen fietspaaltjes
- juiste belijning naar fietspaaltjes
- afstelling van verkeerslichten
- fietsveiligheid rondom basisscholen

### **De 10 minutenstad**

De landelijke Fietsersbond dringt er bij gemeenten op aan om belangrijke voorzieningen (zoals winkelcentra, scholen, ziekenhuis en andere voorzieningen) zoveel mogelijk binnen de 10 minuten met de fiets te kunnen bereiken.

Wij hebben voorgesteld om te onderzoeken in hoeverre Purmerend een 10 minutenstad is of kan worden.

De gemeente heeft hier wel belangstelling voor en wij willen in het voorjaar of zomer dit gaan testen.

U kunt ons hierbij helpen door bijvoorbeeld vanuit uw wijk naar een nog vast te stellen locatie te fietsen. Heeft u interesse, laat het ons dan weten. U kunt dit doen door onderstaande bestuursleden te mailen of bellen.

In een ver verleden (2007) hebben we fietsbalans-II in onze gemeente uitgevoerd. We hebben hierbij onderzocht in hoeverre de fiets sneller bepaalde voorzieningen kon bereiken dan de automobi-

### **Beemster**

De Purmerenderweg in de Zuidoostbeemster zal de komende jaren moeten worden aangepakt.

Aan de oostkant van de weg zijn de nieuwbouwplannen voor woningen vergevorderd. Dit noopt de gemeente om plannen te maken om de verkeersafhandeling in goede banen te leiden. Er wordt aan een knip voor het gemotoriseerd verkeer gedacht maar op welke hoogte is nog niet bekend. De fietsersbond zal samen met de werkgroep Beemstervanzelfsprekend bij de herinrichting van deze weg worden betrokken.

Vanuit de provincie hebben wij bericht gekregen dat de plannen voor een snelle fietsverbinding Purmerend- Hoorn via de Oostdijk zullen doorgaan.

In de Middenbeemster is het Kerkhoflaantje opnieuw geasfalteerd.

Het fietspad langs het oostelijk deel van de Rijperweg zal weer in de voorrang komen. De kruising H de Keijserweg en de Rijperweg zal worden aangepakt.

Er zijn plannen om een rotonde aan te leggen ter hoogte van de Bamestraweg en de Rijperweg.

Verder gaat er onderzocht worden hoe de oversteek van de Middenweg in de Noordbeemster kan worden verbeterd.

### **Edam/Volendam**

Om met positief nieuws te beginnen: het bruggetje na de afslag van het fietspad van de Zuiderzeeweg (een geweldig fietspad trouwens) is vervangen door een plat exemplaar, waardoor de fietsers niet meer hoeven af te stappen.



Kooimanweg ter hoogte van de Wagenweg

- We hebben verzoeken ontvangen om de hoge begroeiing langs de Julianaweg bij Tol Plaatwerk te snoeien, vanwege slecht zicht. Er is al minstens 1 ongeluk gemeld.
- Fietsers moeten erg opletten bij de alternatieve routes vanwege de afsluiting van een deel van de Julianaweg. Het is daar erg druk.
- We pleiten voor afgeschuinde stoepen bij de nieuw aan te leggen rotondes op de Julianaweg.
- De verlichting in Edam is soms wat erg nostalgisch. Het zicht behoeft duidelijk verbetering.
- Bij de rotondes staan soms wel, soms niet haaiantanden, wat onduidelijke situaties oplevert.
- Tegenover de Petruschool is een zebra-pad of felgekleurde markering noodzakelijk voor de overstekende kinderen.
- We wachten al jaren op het beloofde fietspad tussen Monnickendam en hotel

## Waterland

De provincie Noord Holland heeft afgelopen jaar weinig over het project Bereikbaarheid Waterland laten horen. Er is nog steeds geen knoop doorgehakt betreffende de onderdoorgang bij Broek in Waterland. Wel werden hier en daar wat werkzaamheden verricht maar daar hadden wij als fietsers weinig of geen last van.

Wij kregen van de provincie een uitnodiging om over de Bernardbrug in Monnickendam te komen praten. De brug is hard aan vervanging toe. In november was er een bijeenkomst waarbij verschillende belanghebbenden betrokken waren. Er zijn drie tekeningen gepresenteerd en daar konden de aanwezigen hun commentaren bij zetten.

Hieronder de 3 varianten:

Variant 1 “De Largas” (langzaamrijden gaat sneller) uitvoering



Grijs – autoverkeer    Rood – fietsverkeer  
Groen – voetgangers    Paars - OV

De Bernardbrug wordt verbreed, er komt een tweezijdig fietspad op de brug aan de noordkant, voetgangers aan beide zijden. Fietsers komend vanuit de Nieuwpoortlaan hoeven de Bernardlaan maar 1 keer over te steken. De FB vindt dat de afslagen richting Volendam evenals de OV afslag richting Amsterdam dienen te verdwijnen.



De Bernardbrug zal in de toekomst worden vervangen

Variant 2 De rotonde



Ook hier een verbrede Bernardbrug met een tweezijdig fietspad aan de noordzijde, voetgangers aan beide zijden.

Voordeel van het rotonde-model is dat fietsers op de rotonde voorrang hebben net als het autoverkeer.

Hierbij moet je komend vanuit de Nieuwpoortlaan richting tunnel onder N247 de rotonde 3/4 nemen. Ook hier dienen de afslagen richting Volendam te verdwijnen.

### Variant 3 Twee bruggen



Dit is voor de fietser niet aantrekkelijk, er zal meerdere keren overgestoken moeten worden als je vanuit de Nieuwpoortlaan richting tunneltje N247 wilt gaan.

Alle opmerkingen liggen nu bij de provincie en begin van dit jaar wordt er verder met de belanghebbenden overlegd.

#### Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel: 06 14 69 40 53

Email: [j.rikveld@me.com](mailto:j.rikveld@me.com)

Theo van den Brandt- secretaris

Tel. 06 13 70 15 41

Email: Secretariaat:theo.van.den.brandt@out-

[look.com](mailto:look.com) of

[waterland@fietsersbond.nl](mailto:waterland@fietsersbond.nl)

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

### Komt het eind van de afdeling Waterland in zicht?

De voorzitter en de secretaris hebben besloten aan het eind van 2026 te stoppen. Na vele jaren de afdeling te hebben gerund vinden we dat het tijd wordt voor vers bloed. Wij doen dus voor het laatst een dringend beroep op u om ons dit jaar te komen helpen en misschien heeft u wel belangstelling om regelmatig met verschillende partijen om tafel te zitten om over fietszaken te praten.

Mocht u vinden dat het jammer zou zijn als alle opgebouwde contacten verloren gaan en heeft u wat tijd over, pak dan uw mobiel of stuur een mail naar een van de onderstaande bestuursleden.

#### Voor Monnickendam:

Jeanette Bakhuis

Email: [jbakhuis@hotmail.com](mailto:jbakhuis@hotmail.com)

#### Voor de Beemster:

 John Rikveld

Tel: 06 14 69 40 53

Email: [j.rikveld@me.com](mailto:j.rikveld@me.com)

#### Voor Edam/Volendam en Zeevang:

Jaap Zwarthoed

Email: [jaapzwarthoed@telfort.nl](mailto:jaapzwarthoed@telfort.nl) of

Dick Kwakman

Email: [kwakmantjp@gmail.com](mailto:kwakmantjp@gmail.com)

