

Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.



Fietsersbond

Beste fietsers,

Een gezond en gelukkig 2022.

In deze uitgave weer een overzicht van onze bezigheden van het afgelopen jaar. Ook dit jaar hebben we weer last gehad van menige coronaverordening. De afdeling heeft weer vaak vanachter het scherm met elkaar vergaderd. Gelukkig hebben we in het voorjaar een schouw van de fietspaden in Purmerend kunnen houden. In de zomer hebben we ditzelfde gedaan in de Beemster. De resultaten van de schouw zijn in dit jaaroverzicht en op onze afdelingssite te lezen.

Drie keer hebben we met de gemeente Purmerend overlegd en onze bevindingen gedeeld.

In de gemeente Edam-Volendam is nu eindelijk een begin gemaakt met het aanleggen van rotondes waar de fietser voorrang heeft boven het autoverkeer. Verder hebben we daar overlegd over de herinrichting van de Julianaweg.

De provincie heeft weer een start gemaakt met het project Bereikbaarheid Waterland en de werkzaamheden zullen nog vele jaren duren.

Over al deze zaken kunt u in deze Fietsband meer lezen.

John Rikveld, voorzitter van de afdeling Waterland.

Purmerend

Schouw van het hoofdfietspadennetwerk.

Elke twee jaar trekt de afdeling eropuit om het netwerk te beoordelen. De resultaten geven we door aan de gemeente en die gaan er dan mee aan de slag. Aan een aantal van onze wensen kunnen op korte termijn worden voldaan maar regelmatig krijgen we te horen dat er geen geld is en dat het op de lange baan wordt geschoven. De afdeling blijft in het overleg deze tekortkomingen naar voren brengen en dat heeft op langere termijn wel als resultaat dat ze worden aangepakt.

Hieronder een aantal van onze bevindingen:

- de Hoornsebrug; de afscheiding tussen voetgangers en fietsers en het autoverkeer is gevaarlijk. We hebben dit al twee jaar terug aan de gemeente gemeld. Er is een geschil tussen de uitvoerder en de gemeente wie voor de kosten van de aanpassingen moet opdraaien. Het is onder de aandacht van de wethouder gebracht maar tot op heden zonder resultaat.
- VanIJsendijkstraat ter hoogte van de sporthal de Beuk is voor fietsers gevaarlijk. Er rijdt veel verkeer richting het bedrijventerrein en ook naar de sporthal.

- Dit deel van de VanIJsendijkstraat ligt al jaren te wachten op een herinrichting. De tekeningen zijn gemaakt maar de uitvoering wordt maar uitgesteld.
- Het betegelde fietspad langs de Flevostraat, ter hoogte van de atletiekbaan, is op een aantal plaatsen verzakt. Putdeksels steken omhoog en er zijn grote naden tussen de tegels.
- Het fietspad op de route Den Uijllaan tot de Weteringstraat verkeert in slechte staat. De tegels zijn versleten, er is veel ruimte tussen de tegels en putdeksels steken boven de tegels uit. De gemeente heeft meegedeeld dat komend jaar het deel tussen de rotonde bij de begraafplaats en de Weteringstraat zal worden geasfalteerd. Het andere stuk zal in 2023 worden aangepakt.
- Kooimanweg tussen Oudlaan en Flevostraat ook hier weer uitstekende putdeksels en veel grote naden tussen de tegels.
- Het asfalt op de Purmerenderweg in het Leeghwaterpark is op veel plaatsen versleten.
- De aansluitingen van bruggen op de fietspaden (Purmerdijk) laat op een aantal plaatsen te wensen over.
- Op de Groeneweg in de Purmer- Zuid is op een aantal plaatsen het asfalt opengebrosen vanwege werkzaamheden. Het wegdek is met tegels of klinkers weer bestraat. Wij zien graag het asfalt weer hersteld.

U zult zich vast afvragen: “doet de gemeente dan helemaal niets voor de fietsers?”

Gelukkig worden er wel degelijk zaken verbeterd:

- De Julianastraat is heringericht als fietstraat.
- De Dijkgraafsingel, noordelijk deel van de Purmer- Noord, is opnieuw geasfalteerd.
- Op de gedempte Singelgracht is de belijning van het fietspad opnieuw aangebracht.
- De Stokkenbrug in de Weidevenne heeft een nieuwe asfaltlaag gekregen.
- Het Eendenlaantje in de Overwhere is nu ook voor fietsers te gebruiken.

- De fietscorridor langs de Koemarkt werkt naar behoren.



De opgeknapte Julianastraat

Projecten waar de gemeente aan werkt.

Het zal niemand ontgaan zijn dat er veel woningen worden gebouwd. Veelal zijn dit z.g. inbreiprojecten, binnen de bestaande bebouwing worden woningen toegevoegd. In het centrum zijn de Brantjesoever en de Looier hier voorbeelden van. Op de plaats van het voormalig postkantoor wordt ook hoogbouw gerealiseerd en het Wagenweggebied wordt binnenkort ook aangepakt. Al deze woningen zorgen voor steeds meer verkeersbewegingen in en rondom het centrum. Om dit allemaal in goede banen te leiden is er een mobiliteitsplan opgesteld welke komend jaar zal worden gepresenteerd. Een van de uitgangspunten is te komen tot een autoluw centrum. De Fietsersbond zal bij dit plan worden betrokken.

Ter hoogte van de kruising Wagenweg en Kooimanweg zal in de komende jaren hoogbouw worden gerealiseerd. Tegelijkertijd zal de drukke kruising opnieuw worden aangepakt zodat het voor met name fietsers makkelijker en veiliger wordt om over te steken.

Tenslotte zijn er vergaande plannen om het NS station richting Waterlandlaan te verschuiven. Kortom er valt nog genoeg met de gemeente te overleggen om het voor de fietser goed voor elkaar te krijgen.



Eindelijk gereed!

Hinderlijke zaken

Je komt het wel eens tegen van die afsluitingen ten gevolge van werkzaamheden die veel te lang blijven staan. Als voorbeeld de afsluiting op de kanaaldijk ter hoogte van de Nieuwe Veste. Op werkdagen was het fietspad afgesloten terwijl er geen activiteiten zichtbaar waren. Ook omrijdrouteborden blijven soms onnodig lang staan waardoor fietsers voor niets worden omgeleid.

Er is voor diegene met een smartphone, wie niet tegenwoordig, een app waar je dit soort zaken en andere storende dingen kunt melden. Het is de Mijn Gemeente app, je kunt per gemeente een klacht melden welke direct bij de juiste persoon terecht komt.

Afstelling van verkeerslichten

Vorig jaar hebben we met de gemeente gesproken over z.g. slimme verkeerslichten. In een aantal steden zijn detectielussen in het wegdek gefreesd waardoor je als fietser niet meer op een knopje hoeft te drukken.

De gemeente zou hier wel naar willen kijken en we hoopten op dit soort lussen bij de renovatie van de kruising Waterlandlaan- Gorslaan. Maar helaas het blijft duwen op een knopje geblazen, al is er nu wel een wachtindicator aangebracht. Een gemiste kans gemeente!

Het lijkt er zelfs op dat de fietsers langer op groen moeten wachten dan voorheen. Voorbeel-

den hiervan zijn Gorslaan- Jaagweg en Azië-laan- Laan der Continenten. Regelmatig zijn wachenden het beu en steken zonder groen over. Ook voetgangers zie je dit met enige regelmaat doen. Op deze drukke kruisingen kan dit levensgevaarlijk zijn.

De gemeente zou de fietser en voetganger sneller groen moeten geven!

De Beemster

Op nieuwjaarsdag is de Beemster als zelfstandige gemeente opgehouden te bestaan. De afdeling nam regelmatig met deel aan het overleg van de commissie veiligheid. Hierin werden alle zaken betreffende verkeersveiligheid besproken. Vanwege de coronacrisis heeft het overleg niet meer plaatsgevonden. Nu bespreken we deze zaken bij ons kwartaaloverleg met de gemeente Purmerend.

In juli heeft het bestuur een fietstocht gemaakt door het werelderfgoed. We hebben de Zuid-oostbeemster, Middenbeemster Noordbeemster en de Westbeemster aangedaan.

Hier volgen een aantal van onze bevindingen:

- de Purmerenderweg is een 30 km gebied, maar is niet als zodanig ingericht. Hierdoor weigert de politie op deze snelheid te handhaven. Al in 2012 waren er plannen om de weg opnieuw in te richten. Maar het is bij plannen gebleven. De fietspaden zijn aan vernieuwing toe en de oversteek ter hoogte van het Middenpad is er niet makkelijker op geworden. De tuinbouw- oost is bijna gereed en de kinderen moeten nu regelmatig oversteken om naar de Bloeiende Perelaar te gaan. Er wordt nu aan een oplossing gewerkt waarbij een middeneiland wordt gemaakt ter hoogte van het zebrapad. Voetgangers en fietsers kunnen zo veilig de Purmerenderweg oversteken. Verder vinden wij dat de bushalte te dicht bij de kruising ligt waardoor de oversteek nog onoverzichtelijker is geworden.
- In de Middenbeemster is het asfalt van het fietspad richting Noordbeemster versleten.



Kruising Purmerenderweg- Middenpad in de Zuidoostbeemster

Ook de wegversmalling bij het tankstation is voor fietsers erg onhandig. De schuine oversteek is lastig vanwege het achteropkomende autoverkeer. We hebben van de gemeente vernomen dat dit jaar de oversteek wordt verbeterd en dat het kruispunt Middenweg-Rijperweg opnieuw wordt geasfalteerd.

- Het asfalt van het fietspad, komende vanaf de Rijksweg, langs de Rijperweg richting centrum is ook aan vervanging toe.
- In de Noordbeemster moet de fietser voorrang verlenen aan weggebruikers die vanaf de Westdijk komen. De fietser kan hier in de voorrang omdat er weinig verkeer op dit deel van de Oosthuizerweg zit.
- In de Westbeemster is veel te doen geweest over de veiligheid van de schoolgaande kinderen. Dit is door de invoering van een 30 km zone en attentieborden sterk verbeterd. Vaak zijn het juist de ouders die hun kroost met de auto ophalen de veroorzakers van onveilige situaties.
- Het deel van het fietspad onder het viaduct van de A7 langs de Zuiderweg is slecht verlicht. Markeringsstrepen ontbreken en vooral in deze donkere dagen bestaat het gevaar van het fietspad te raken. Dit kleine stukje fietspad is van Rijkswaterstaat en die zijn lastig te bereiken.

Een goede verlichting en markering zal nog wel jaren op zich laten wachten.

Over het algemeen zijn de fietsvoorzieningen in de Beemster op orde. Wel dienen de aangehaalde punten op korte termijn aangepakt te worden.

Een uitgebreider verslag met foto's is te lezen op onze afdelingswebsite: waterland.fietsersbond.nl

Waterland

In 2021 viel er over het project Bereikbaarheid Waterland weinig te melden. Gelukkig is men terug van een sabbatical en we kregen van de provincie uitnodigingen mee te denken over de te volgen stappen.

In Broek is nog geen beslissing genomen over de eventuele onderdoorgang. Er zijn verschillende alternatieven bekeken en als de onderdoorgang er komt dan wordt het een 2 keer 2 tunnel. De plannen op het maaiveld zijn nog niet uitgewerkt, die volgen in een later stadium.

Bij het Schouw zijn de werkzaamheden in volle gang. De N247 wordt daar stevig aangepakt, het busverkeer richting Purmerend zal onder de weg door worden geleid. Er moet een tunnelbak worden gegraven en even later moet de weg flink omhoog om over de Broekervaart te komen. Het tankstation is naar de andere kant van de weg verschoven. Van dit al hebben fietsers weinig overlast ondervonden. Over een aantal jaren zullen fietsers komende vanaf de Termietenweg richting Purmerend via een tunnel onder de N247 worden geleid. Vanuit de tunnel moet er direct geklommen worden om over de Broekervaart te fietsen. De provincie gaat uit van een stijgingspercentage van ongeveer 5%. Dat is vrij pittig maar er is helaas te weinig ruimte om het % te verlagen. Fietsers kunnen ook via een nog te realiseren onderdoorgang onder de N247 (ter hoogte van het

huidige tankstation) en dan met de pont oversteken via de Kanaalweg naar Purmerend rijden.

Bij het overleg over de Broekermeerdijk werd besloten de weg als fietsstraat aan te leggen.

Daar waren bewoners en de Fietsersbond tevreden over. De werkzaamheden zouden in 2021 starten en het volgende jaar afgerond zijn. Helaas zijn de werkzaamheden niet gestart en we hebben van het Waterschap (de beheerder van de weg) niets meer vernomen. We zullen dit jaar nagaan wat de oorzaak van het uitstel is.

De provincie zal wel een begin gaan maken met de aanleg van het fietspad ten oosten van de N247 tussen Monnickendam en Volendam.

Vooraf scholieren uit Monnickendam hebben hier veel baat bij. Zij hoeven de N247 niet 2 keer over te steken. Via de Wagenweg en de Zeddeweg (het bestaande fietspad op de dijk) kunnen zij de middelbare school bereiken.

De aanleg van de snelle fietsverbinding tussen Volendam- Monnickendam naar Amsterdam Noord laat nog op zich wachten.

Rotondes aangepast

De Fietsersbond Waterland feliciteert de gemeente Edam-Volendam met de aanpassing van alle rotondes. Op 24 december is ook de laatste rotonde (bij de Rabobank) klaar. Eindelijk hebben ook in onze gemeente fietsers voorrang op de rotondes, zodat wij geen uitzonderingspositie meer innemen in Nederland. Al heel lang geldt namelijk de landelijke richtlijn dat fietsers op rotondes BINNEN de bebouwde kom voorrang hebben. Wij waren dan ook blij verrast toen in ons laatste overleg met de wethouder en ambtenaren verkeer dit knelpunt na ruim 20 jaar van de lijst kon worden afgevoerd. Fietsers hoeven nu niet meer voortdurend af te stappen. De ongemakkelijke situatie waarin verreweg de meeste auto's wel voorrang gaven, maar de fietser daar niet op kon rekenen, behoort tot het verleden. Ook voor automobilisten is de situatie nu duidelijker geworden. De doorstroming wordt

bevorderd, omdat fietsers nu niet meer helemaal moeten afremmen, alvorens verder te rijden.

Ons speerpunt nr. 1 wordt nu: **een veilige Julianaweg!**



Nu hebben ook fietsers voorrang op rotondes in Edam-Volendam

Ontwikkelingen Landsmeer

In Landsmeer is dit jaar de (her-) inrichting van de kruising IJdoornlaan – Zuideinde gerealiseerd. Het (fiets-) verkeer op het Zuideinde heeft nu voorrang op het verkeer op de IJdoornlaan. Aanvankelijk was het idee om er een (mini-) rotonde van te maken, maar uit de verkeerssimulatiemodellen bleek dat er geen goede doorstroming gegarandeerd kon worden. Als fietser kunnen we content zijn met de nieuwe inrichting.



Aangepaste kruising IJdoornlaan-Zuideinde in Landsmeer

Het fiets/brompad op de Wheredijk in Purmerend

In 2021 is er een dijkverzwaringstraject uitgevoerd op de Wheredijk. De start vond plaats in het voorjaar aan de oostkant. De dijk is aan de binnenkant verstevigd door het aanbrengen van massa in de vorm van klei en door het aanbrengen van een beschoeiing bij de teensloot.

Vervolgens is het asfalt van het oude fietspad verwijderd. De leidingen van de stadsverwarming waren dringend aan vervanging toe. Stadsverwarming Purmerend heeft nieuwe leidingen aangelegd en aansluitingen naar de woonarken gemaakt. De andere nutsvoorzieningen zijn opnieuw aangelegd. Er werd nieuwe bestrating aangebracht in de vorm van stoeptegels, zodat de leidingen goed bereikbaar blijven. Rond kerst werden de werkzaamheden afgerond en het fietspad weer open gesteld.

Het nieuwe fietspad is veel breder en aan de kant van de tuinen is een trottoir van 120 cm aangebracht.

Aan de westkant is men later begonnen. De verwachting is dat de werkzaamheden daar eind januari afgerond kunnen worden.

De afdeling Waterland

De afdeling kende de laatste jaren een gestage afname van het aantal leden. Deels had dit te maken met het ouder worden van de leden en deels met de slechte financiële situatie na de laatste crisisjaren. In 2007 had de afdeling rond de 330 leden en vorig jaar nog 280. Maar het lijkt erop dat het tij gekeerd is. We zijn dit jaar met 10 leden gegroeid naar 290 leden. De reden voor deze groei is misschien te danken aan de corona-uitbraak. Vele, vooral wat jongere mensen, hebben de (race)fiets gepakt en zijn gaan toeren. Het kan zijn dat hier een aantal nieuwe leden uit voort is gekomen.

In het bestuur heeft René Jacobs te kennen gegeven te gaan stoppen. Vele jaren heeft hij deelgenomen aan onze vergaderingen en een aantal jaren

is hij secretaris van de afdeling geweest. Hiervoor onze dank, René.

Verder heeft Maarten Verwey, jarenlang onze contactpersoon voor Monnickendam en tevens vertegenwoordiger namens de Fietsersbond in de Reizigers Advies Raad, meegedeeld dat hij vanwege gezondheidsredenen gaat stoppen. Ook Maarten danken we hartelijk voor zijn werk voor de Fietsersbond.

Het zal duidelijk zijn dat de afdeling er graag weer iemand in Monnickendam bij wil hebben om ons op de hoogte te houden omtrent alles wat met het fietsen te maken heeft.

Bij de laatste Fietsersbond-enquete hebben zich een aantal personen aangemeld en aangegeven iets te willen doen. Het bestuur is met deze personen in contact en zal zodra het weer mogelijk is met deze vrijwilligers om de tafel gaan zitten en bespreken hoe zij ons kunnen helpen.



Verzakte fietspaden en daardoor uitstekende putdeksels. Bij onze schouw komen we dit soort zaken nog te vaak tegen!

Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel: 06 14 69 40 53

Email: j.rikveld@me.com

Theo van den Brandt- secretaris

Tel. 06 13 70 15 41

Email: Secretariaat:[theo.van.den.brandt@out-](mailto:theo.van.den.brandt@outlook.com)
[look.com](mailto:theo.van.den.brandt@outlook.com) of

waterland@fietsersbond.nl

Chris Brugman

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

Voor Monnickendam: vacant

Voor de Beemster: John Rikveld

Tel: 06 14 69 40 53

Email: j.rikveld@me.com

Voor Edam/Volendam en Zeevang:

Jaap Zwarthoed

Email: jaapzwarthoed@telfort.nl of

Piet Schilder

Email: pamschilder73@gmail.com of

Daphne de Wijs

Email: daphnedewijs@gmail.com.

Voor Zeevang:

Daniël Masee

Email: daniel@massee-advies.nl



