

# Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.



**Fietsersbond**

Beste leden van de afdeling Waterland, allereerst wensen wij u een gezond en gelukkig 2017 toe.

In dit jaaroverzicht weer een bloemlezing van onze activiteiten van het afgelopen jaar. Regelmatig hebben we met de gemeente overleg over werkzaamheden.

We zijn door de Provincie uitgenodigd om te overleggen over de plannen in het kader van Beter Bereikbaar Waterland.

Geregeld praten we in de Beemster over verkeerszaken. Het rijk is al enige tijd bezig om te kijken hoe zij het verkeersinfarct richting Amsterdam via de A7 kunnen aanpakken. Ook hier dragen wij ons steentje aan bij.

Tenslotte viel er eind van dit jaar de digitale enquête in uw mailbox en hier komen we ook op terug.

Over dit alles valt in dit nummer te lezen. John Rikveld, voorzitter FB Waterland.

## Centrum van Purmerend

In het voorjaar kregen we te horen dat de Wester - en Nieuwstraat eindelijk hun opknappbeurt zouden krijgen. Deze beide straten zagen er na het opheffen van het eenrichtingsverkeer in 2011 vreemd uit. In 2007 was het eenrichtingsverkeer in deze straten ingevoerd om zo de veiligheid voor de fietsers te verbeteren. Maar na druk vanuit de gemeenteraad is besloten deze maatregel weer in te trekken. Zodoende moest de inrichting worden aangepast. In 2013 werd er een ambtelijke werkgroep gevormd en die ging in overleg met een klankbordgroep, waarin vertegenwoordigers van winkeliers, bewoners, het WEC en de Fietsersbond zitting hadden, aan de slag om de straten aan de nieuwe situatie aan te passen.



De Westerstraat met vernieuwd wegdek, maar nog met haaksparkeren

Uitgangspunten waren een voor fietsers veilige omgeving, een 30 km gebied en opheffen van haakssparkeren in de Westerstraat.

De ontwikkelde plannen, welke ook een kwaliteitimpuls voor het gehele gebied inhielden, werden door de gemeenteraad eind 2013 vanwege de hoge kosten afgewezen. Daarna bleef het een jaar angstvallig stil. De Fietsersbond heeft in 2015 de politieke partijen nog eens benaderd en gevraagd hoe het nu verder moet. De gemeenteraad was van mening dat beide straten opnieuw moesten worden ingericht maar dan wel een stuk minder duur. In het voorjaar kwam de klankbordgroep nog een keer bij elkaar om de nieuwe plannen te bespreken.

De gemeente had al voorwerk gedaan en de uitgangspunten zijn gelijk gebleven. Na wat kleine aanpassingen is het plan in het najaar uitgevoerd en zijn beide straten voorzien van fietsstroken, oversteekplaten en langsparkeren in de Westerstraat voor het verkeer geopend.



De vernieuwde fietsenstalling in de Plantsoenstraat

### Vernieuwde Fietsenstalling in de Plantsoenstraat

De oude fietsenstalling voldeed niet meer. De ruimte om je fiets in de rekken kwijt te kunnen was te krap, fietsen met een krat voorop kon je er niet kwijt, de bovenrekken waren te lastig en te zwaar om te bedienen en je elektrische fiets kon er niet worden opgeladen.

Tijd voor een volledige make-over. Daar is de gemeente goed in geslaagd!

Begin november werd de stalling door wethouder Hans Krieger geopend. De eerste bezoekers werden met een gebakje verwelkomd en prezen de frisse uitstraling, de ruime plekken en de vernuftige mogelijkheid om de accu van de fiets op te laden. Ook de zichtbaarheid van de stalling is sterk verbeterd door de grote glazen wand. De bewakers van de stalling hebben een geriefelijke plek met goed uitzicht gekregen. Mocht u uw fiets droog en bewaakt gratis willen stallen? Dan is deze stalling een aanrader!

### Meer stallingsnieuws

Het zal niemand ontgaan zijn dat er steeds meer gefietst wordt in Purmerend. Het centrum is in vele gevallen in minder dan een kwartier per fiets te bereiken. Door de Melkwegbrug kunnen de Weidevenners nu ook snel naar het stadje. Deze toevloed aan fietsers hebben de vraag naar goede stallingsmogelijkheden doen stijgen. De proef om de “nietjes” door “tulprekken” te vervangen is mislukt. Deze laatste boden op papier mogelijkheden om op dezelfde ruimte meer fietsen te plaatsen. Maar van deze mogelijkheid werd geen of weinig gebruik gemaakt. De gemeente gaat nu weer over tot het plaatsen van nietjes. In totaal wordt er in het centrum ruimte gemaakt om ongeveer 315 extra fietsen te plaatsen. In de Nieuwstraat komen er plaatsen bij aan de kant van de ING Bank, verder wordt er parkeerplaatsen voor auto's omgezet in stallingsplaatsen voor de fiets. Bij de Vismarkt komen meer nietjes en de gemeente onderzoekt de mogelijkheid om in de Westerstraat een bewaakte stalling te realiseren.

## Verder fietsnieuws uit Purmerend

We hebben met de gemeente overleg gehad over de Neckerstraat. Deze straat wordt voor het gemotoriseerd verkeer opgeknapt en de gemeente heeft laten weten ook het fietspad mee te willen nemen. Er zijn drie varianten aan ons, en in een later stadium ook aan de bewoners, voorgelegd.



### Het huidige fietspad

De eerste variant hield in dat het fietspad blijft liggen waar het nu ligt en dat het opnieuw wordt betegeld. Bij de tweede variant wordt het fietspad naar de weg verschoven en geasfalteerd en bij de derde wordt de Thorbeckekade ingericht als fietsstraat. Zowel de bewoners als de Fietzersbond waren voorstander van het asfalteren en verschuiven van het fietspad. De ambtenaren hebben hier nota van genomen en zouden dit aan de belangstellenden terugkoppelen. Het vernieuwen van het wegdek voor het autoverkeer heeft reeds plaats gevonden, maar tot op heden is er over het fietspad nog niets bekend. De gemeente heeft wel laten weten dat er nog geen financiële ruimte is. Wij blijven dit nauwlettend volgen.

Vanwege de bebouwing van de kop van West is de Kanaaldijk vorig jaar voor fietsers afgesloten. We hebben hier met de gemeente over gesproken en onze zorgen kenbaar gemaakt.

De wethouder was nog niet van plan om, op ons voorstel, een alternatief fietspad langs de Wolgalaan aan te leggen. De kosten waren te hoog. Ook ons voorstel om dan het fietsen op de Wolgalaan maar toe te staan werd afgewezen omdat daar in de toekomst EBS bussen moeten stoppen en draaien. Wij hebben dit voorjaar een brief naar de gemeenteraadsleden gestuurd om aandacht voor deze zaak te vragen en om op korte termijn met een oplossing te komen. Begin september kregen wij te horen dat er door het aanbrengen van een betonnen afscheiding een (nood) fietspad is aangelegd. Wij hebben dit bekeken en gevraagd om nog wat verbeteringen aan te brengen. De gemeente heeft hier voor gezorgd en we zijn blij dat fietsers de komende jaren niet meer via de Sluisbrug en Westerstraat hoeven om te fietsen.

### Tramplein

In oktober hebben wij samen met leden van Rover en twee visueel gehandicapten het Tramplein onder de loep genomen. De oversteek met de Jaagweg heeft tot op heden tot 2 ongelukken geleid. Regelmatig kregen wij signalen dat de oversteek onveilig is. Ook de leden van de gemeenteraad maken zich zorgen over deze oversteek. Bij de aanleg van deze oversteek hebben wij gevraagd of er rekening mee werd gehouden om in toekomst deze met verkeerslichten uit te rusten. Dit is toegezegd en de benodigde kabelgoten zijn aangebracht. Vooral voor visueel gehandicapten is de oversteek een groot waagstuk. Zij weten niet of er auto's aankomen of dat automobilisten voor ze stoppen. Als een automobilist stopt is het nog maar de vraag of de automobilist van de andere richting dit ook zal doen. Er zijn bestuurders die fietsers voor laten gaan, maar dit wordt lang niet altijd gevolgd door de andere richting.

Verder viel het ons op dat er regelmatig harder dan 30 km gereden werd. Wij gaan bij de gemeente er op aandringen om de kruising met stoplichten en geluidsindicatie te beveiligen. Verder vinden wij dat de z.g smiley-borden hier en in de Westerstraat van tijd tot tijd eens geplaatst kunnen worden.

Verder zijn wij niet erg gelukkig met de inrichting van het gebied bij de afrit van de Melkweegbrug aan de centrumzijde. De aanleg van de blinde geleidestreven is vlak onder de afrit van de brug niet erg gelukkig. Het shared space principe is hier volgens ons niet op zijn plaats en dit is vooral voor ouderen en visueel gehandicapten erg nadelig.



De oversteek bij de Jaagweg en het “shared space” gebied voor het Tramplein

### Hoornsebrug

De Hoornsebrug is aan vervanging toe en vorig jaar hebben wij met de gemeente overlegd over verdere verbetering bij deze brug. Hier gaan volgens tellingen van de gemeente dagelijks tienduizend fietsers over de brug!

Voor de kruising met de Wagenweg is voor alle verkeer een lastig punt. De gemeente wil hier een oversteekeland aanleggen zodat fietsers in tweeën kunnen oversteken.

In het voorjaar kregen wij te horen dat de plannen dit jaar niet worden uitgevoerd. We nemen aan dat het komende jaar deze kruising en brug wel vernieuwd gaan worden. Met de aanpak van de brug en het kruispunt met de Wagenweg zal ook de Hoornselaan worden opgeknapt. Zo zullen de fietspaden worden geasfalteerd en wordt de rotonde bij de scholengemeenschappen opgeknapt. De Wagenweg heeft nu twee fietssuggestiestroken gekregen, dat is al een stap in de goede richting. Verder kunnen we u melden dat de fietstunnel onder de laan der Continenten in de Weidenvenne is opgeknapt. Wandelaars hebben meer ruimte gekregen en het geheel oogt weer een stuk frisser.

De Wielingenstraat tussen het Beatrixplein en de Waterlandstraat was voor fietsers verboden gebied. Op verzoek van ons is dit verbod opgeheven.

### Geen Fietsverlichtingsactie

De afdeling heeft dit jaar geen verlichtingsactie gehouden. De reden is dat wij al jaren steeds minder lichtjes te repareren kregen. Dit wordt mede veroorzaakt doordat steeds meer mensen met batterij verlichting rijden. Deze is minder kwetsbaar. Verder is er onder de fietsers steeds meer besef gekomen dat goed zichtbaar zijn van groot belang is. Helaas blijft het zorgelijk dat een deel van onze fietsende pubers hier niet gevoelig

### Wist u dat....

- er een ledenenquête in de gemeenten Purmerend, Waterland, Beemster en Landsmeer is gehouden,
- maar liefst 91 leden hebben gereageerd,
- dat er 21 mensen zijn die activiteiten zoals riksiatochten, lobbeyen, twitteren, facebooken, en fietsles willen geven,

- er een hoop goede ideeën geopperd zijn zoals aanleg snelfietspaden, rekening houden met opkomst elektrische fietsen, kortere wachttijden bij stoplichten, snorscooters van het fietspad, verwijderen van paaltjes,
- wij een ledenbijeenkomst hebben gehouden,
- en dat deze helaas niet zo goed bezocht is,
- en ten slotte dat René Jacobs het bestuur weer is komen versterken!



Gemeentetuin ter hoogte van de Rijperweg; de plaats voor het beoogde busstation

### Geen centrale bushalte in de Middenbeemster

De gemeenteraad van de Beemster had in het verleden uitgesproken om het marktplein meer status te geven, het moest weer meer een geheel worden. Om dit te realiseren moest de bushalte van de markt naar een andere locatie worden verplaatst. Een geschikte locatie werd gevonden aan de Rijperweg ter hoogte van de het Zwaansvliet. Dit zou betekenen dat alle buslijnen (306, 129 en de buurtbus) hier stoppen. De toegang tot deze halte zou op de Rijperweg komen te liggen.

De Fietsersbond heeft samen met omwonenden bezwaar gemaakt tegen deze plannen.

De smalle Rijperweg tussen het Zwaansvliet en de Middenweg wordt door fietsers richting winkels en school gebruikt. Aangezien er geen ruimte voor verbreding van deze weg is hebben wij dringend verzocht om van dit voornemen af te zien. De aanwezige politici hebben hun knopen geteld en in een later stadium in de gemeenteraad van dit plan afgezien.

### Beter bereikbaarheid Waterland

De provincie Noord Holland werkt gestaag door aan dit meerjarenplan. Elk jaar worden de plannen bekeken en opnieuw bijgesteld. In 2016 zou het fietspad langs de N244, de verbinding tussen Edam en Purmerend, af zijn, maar het is er nog niet van gekomen. Er wordt druk aan de verbreding van deze weg gewerkt en ter hoogte van de Oosterweg wordt een fietstunnel gemaakt. In september hebben wij overlegd over de plannen bij het Schouw waar bij de kruising van de N 247 en 235 een fietstunnel moet komen. Deze tunnel zal ook door landbouwverkeer gebruikt gaan worden maar gelukkig wordt dit verkeer gescheiden van het fietsverkeer. Deze plannen moeten nog verder worden uitgewerkt en daarbij wordt ook de nieuwe bushalte het Schouw betrokken. Deze halte komt aan weerskanten van de N247 te liggen ter hoogte van het huidige tankstation. Er wordt hier een fiets-voetgangerstunnel gemaakt en wij hebben voorgesteld deze door te trekken naar de Termietengouw. De provincie onderzoekt de mogelijkheid voor het aanleggen van een fietsverbinding tussen Monnickendam en Amsterdam-Noord Metro-station) over de oude Trambaan. In het voorjaar wordt er een proef uitgevoerd om te bekijken of de ondergrond stevig genoeg is om er een fietspad op aan te leggen. Mocht dit fietspad er komen dan gaat dit aansluiten op de fietstunnel bij het Schouw.

---

Op deze wijze ontstaat er een snelle directe fietsverbinding tussen beide plaatsen. Wij zijn uitgenodigd mee te denken over de plannen bij Broek in Waterland. In november is op initiatief van de dorpsraad het plan voor een onderdoorgang van de Broekervaart gepresenteerd. De inwoners waren niet tevreden over de plannen welke de provincie had laten zien. De brug over de vaart moet worden vernieuwd en verbreed om het vele verkeer het hoofd te bieden. D.m.v. crowdfunding hebben de inwoners geld ingezameld om hun plan uit te werken en als volwaardig alternatief mee te laten dingen. In het begin van dit jaar worden de verder uitgewerkte alternatieven gepresenteerd en daarna zal de provincie een keuze maken.

### Knelpuntennota gemeente Waterland

In juli zijn we door de gemeente uitgenodigd om zwakke en gevaarlijke punten voor de fietser in de gemeente te bespreken. Wij hebben een aantal punten naar voren gebracht en die zullen de komende tijd verder worden bekeken en voorstellen ter verbetering zullen worden uitgewerkt. We hebben aandacht gevraagd voor de kruising bij de Bernardbrug richting de fietstunnel (gelukkig opgeknapt!) onder de N247. In de toekomst wordt de bushalte bij de Bernardbrug aangepast omdat met de komst van de Noord-Zuidlijn dit een belangrijke opstaphalte zal worden. Monnikendamers verliezen hun directe aansluiting met Amsterdam CS en kunnen op deze halte op de bus 314 stappen welke wel verbinding heeft met het CS. De loopafstand is echter zodanig dat veel inwoners de fiets zullen nemen en daarom is het noodzakelijk dat hier een goede stalling wordt gemaakt.

Het aantal fietsers dat over dit kruispunt zal gaan zal alleen maar toenemen en daarom hebben wij aandacht voor deze kruising gevraagd. We verwachten dat de gemeente Waterland dit jaar met voorstellen zal komen om de vastgestelde pijnpunten te verbeteren.

### Corridorstudie A7

In de Corridorstudie A7 wordt gekeken naar alle vervoerbewegingen op en rondom de A7. In deze langetermijn studie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu gaat het daarbij niet alleen om meer asfalt op de A7 maar wordt ook gekeken naar alternatieven. Het openbaar vervoer en de fiets komen ook uitgebreid aan de orde. Een van de verder uitgewerkte onderdelen is een snelfietsroute van Purmerend naar Zaandam. De afdeling heeft samen met vertegenwoordigers van o.a. de Stadsregio een aantal routes gefietst. De meest kansrijke is de verbinding via de Zuiderweg in de Wijdewormer. Deze weg is in de ochtendspits niet voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk. Het fietspad langs de A7 en de fietstunnel onder de A8 moeten dan wel opgeknapt worden. Verder moeten de verbindingen in Zaandam worden verbeterd. Deze verbinding is in onze ogen kansrijk en kan een bijdrage leveren om de A7 te ontlasten.

---



Deze (tulpen) zullen we verder niet meer zien!

**Samenstelling van het bestuur:**

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel: 0299-413996

Email: [j.rikveld@chello.nl](mailto:j.rikveld@chello.nl)

Theo van den Brandt- secretaris

Tel. 06 13 70 15 41

Email: Secretariaat:[theo.van.den.brandt@outlook.com](mailto:theo.van.den.brandt@outlook.com) of

[waterland@fietsersbond.nl](mailto:waterland@fietsersbond.nl)

René Jacobs

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden  
in de volgende plaatsen:

**Voor Monnickendam:** Maarten Verwey

Tel:0299-651721

Email: [m-kverwey@ziggo.nl](mailto:m-kverwey@ziggo.nl)

**Voor de Beemster:** John Rikveld

Tel: 0299-413996

Email: [j.rikveld@chello.nl](mailto:j.rikveld@chello.nl)

**Voor Edam/Volendam en Zeevang:**

Roos en Peter Bakker

Tel: 0299-372740

Email: [fam.bak@hetnet.nl](mailto:fam.bak@hetnet.nl)

