

Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Water-



Beste leden van de afdeling Waterland, allereerst wensen wij u een gezond en gelukkig 2016 toe.

In dit nummer het gebruikelijke overzicht van onze activiteiten van het afgelopen jaar.

We hebben geregeld met de gemeente overlegd over knelpunten en ingang gezette werkzaamheden. We hebben de politieke partijen benaderd over de herinrichting van het centrum van Purmerend.

We zijn door de Provincie uitgenodigd om te overleggen over de werkzaamheden

langs de N247 en de N235 en het pondje bij Landsmeer.

De afdeling is via de klankbordgroep betrokken geweest bij het vaststellen van het GVVP van Purmerend.

Regelmatig praten we in de Beemster over verkeerszaken.

Tenslotte vertellen we wat we in 2016 gaan aanpakken!

Over dit alles valt in dit nummer te lezen. John Rikveld, voorzitter FB Waterland.

Overleg met de gemeente

In april heeft de afdeling samen met de vertegenwoordiger van de Fietsersbond bij de Stadsregio Amsterdam een fietstoer door Purmerend gemaakt. Wij hebben naar de kwaliteit en de veiligheid van het hoofd-fietsnetwerk bekeken. Wat ons daarbij o.a. opviel was dat het na werkzaamheden het zolang duurde voordat alles weer in de oude staat werd teruggebracht. Bijvoorbeeld in de Purmer-zuid met de Groene weg. Hier is het asfalt op verschillende plaatsen weggehaald om bij leidingen te komen en zijn er tegels voor in de plaats gelegd. Ook de begroeiing van struiken bij kruispunten en rotondes was naar onze mening te hoog.



Klinkers kunnen weer vervangen worden door asfalt

Verder is het moeilijk om vanuit de Purmerzuid naar de Weidevenne te fietsen. Deze punten zijn bij het overleg met de gemeente besproken. De gemeente heeft toegezegd dat er in het najaar de begroeiing bij rotondes en kruispunten verwijderd zal worden en dat er lage aanplant voor in de plaats zal komen. Na werkzaamheden wordt het fietspad hersteld met tegels en na een jaar weer opnieuw geasfalteerd. Dit wordt gedaan om de grond te laten inklinken. Maar er is nu te weinig zicht op waar de fietspaden opnieuw kunnen worden geasfalteerd. Mocht u plaatsen weten laat het ons (bijv. via het meldpunt van de FB) dan weten.

De gemeente heeft dit jaar een aantal zwakke punten uit het netwerk aangepakt. De Purmerenderweg ter hoogte van de begraafplaats stond al tijden op onze lijst. Het probleem hier was dat er gelijktijdig met het Waterschap afgestemd diende te worden vanwege het verhogen van het stukje dijk. Aan het eind van de zomer waren de werkzaamheden klaar en is er een tweede fietsstraat in Purmerend aangelegd.



Purmerenderweg, de tweede fietsstraat in Purmerend

De eerste fietstraat is de korte Heerengracht tussen de Nieuwstraat en de Julianastraat.

Het Tramplein en de oversteek vanaf de Melkweegbrug naar de Gouw is afgerond. Het gehele gebied is nu een 30 km zone. Uit metingen is gebleken dat ongeveer 85% van de automobilisten zich aan deze snelheid houdt. Verder is het aantal stallingsplaatsen voor de fiets flink uitgebreid en is de Gouw een mooie verbindingstraat naar het centrum geworden.



De uitstraling van de Gouw smaakt naar meer...

De fietspaden in Weteringsstraat zijn geasfalteerd en de krijgen voorrang boven de zijstraten. Het in slechte staat verkerende fietspad (oost) langs de Kooimanweg tussen Oudlaan en de ML Kingweg wordt nu geasfalteerd. De oudere bruggetjes over de vaarten en sloten worden in de loop van de komende jaren door kunststofbruggen vervangen. Het is gebleken dat de aansluiting tussen brug en het asfalt niet altijd even goed is gedaan. Ook dit gaan we in de loop van het jaar bekijken. Er is een proef gedaan om te kijken of de "nietjes" in het centrum niet vervangen kunnen worden door "tulpen". De gedachte hierbij was dat er meer fietsen op hetzelfde oppervlak gestald kunnen worden.

Wij hebben ons sterk gemaakt om de nietjes te laten staan want er kunnen meer fietsen geplaatst worden. Het is makkelijker om bredere fietsen en fietsen met manden aan een nietje te binden dan in een tulp te plaatsen. De gemeente heeft nu besloten om de resterende nietjes niet te vervangen door tulpen. Ondanks het geregelde overleg gaat er ook wel eens wat mis! De Flevo-straat tussen den Uyllaan en Achterom wordt opnieuw ingericht. De langspaarkeervakken worden nu vervangen door haakspaarkeervakken.

Wij werden hiervan in een te laat stadium op de hoogte gesteld en konden de plannen niet meer gewijzigd krijgen. Tot slot een probleem dat op korte termijn opgelost dient te worden. De komende jaren zal het laatste deel van de Weidevenne worden volgebouwd. De Kanaaldijk wordt de aanvoerrote voor al het bouwverkeer. Daarmee worden de bewoners van de Hazenpolder afgesloten van de Weidevenne en de fietsroute naar Amsterdam. De gemeente is met ons aan het zoeken naar een goed alternatief voor deze afsluiting. Een klein stukje van de Wolgalaan (ter hoogte van de eindhalte van buslijn 308) is nu voor fietsers niet toegankelijk. Dit deel zou voor fietsers opengesteld kunnen worden om zo toch redelijk snel in de Weidevenne of verder te komen. Kortom wij blijven de vinger aan de gemeentepols houden!

De stadsregio Amsterdam trekt de buidel voor de Fiets!

De komende 10 jaar zal de Stadsregio Amsterdam (SRA) jaarlijks 20 miljoen euro uittrekken voor het verbeteren van fietsvoorzieningen in de regio. In juni heeft de Regioraad haar goedkeuring gegeven aan de investeringsagenda Fiets.

In Amsterdam en omgeving wordt het steeds drukker op de fietspaden. Een teken dat de fiets als vervoermiddel aan populariteit wint. Maar het is ook een bedreiging want als de fiets-infrastructuur achterblijft zullen fietsers afhaken. Daarom gaat de SRA de komende jaren geld investeren om het fietsen nog aantrekkelijker te maken.



Fietsroute-netwerk Purmerend

Om een goed inzicht te krijgen waar behoefte aan is heeft de SRA een medewerker van de Fietsersbond aangesteld. Hij heeft met de plaatselijke Fietsersbond afdelingen het hoofdnetwerk bekeken en komt met voorstellen om de netwerken beter op elkaar aan te laten sluiten. In oktober is er in het gemeentehuis van Purmerend een vergadering geweest om sterke en zwakke schakels binnen de SRA in kaart te brengen. Begin 2016 worden er plannen gemaakt om het fietsnetwerk te verbeteren. Een van de projecten waar Purmerend bij betrokken is de snelle fietsverbinding naar Amsterdam.

De kanaaldijk is grotendeels beschikbaar als snelle verbinding met name richting AmsterdamCS en ook wordt er een aftakking gemaakt naar Metro-station Noord (start van de Noordzuid lijn in 2018). Het station Noord krijgt een fietsenstalling voor ongeveer 1300 fietsen! En er is al rekening gehouden om deze met 500 extra plaatsen uit te breiden. Ook het fietspad langs de Jaagweg wordt bij de snelle verbinding met Amsterdam betrokken. Zo is in Noord de Zwartegouw recentelijk opgeknapt en worden er plannen gemaakt om het fietspad bij het Schouw onder de drukke N247 d.m.v. een fietstunnel door te trekken.

Verder is er al werk gemaakt van meer en betere fietsstallingen bij het OV, in Purmerend bij de Blankenbrug en het Tramplein en er wordt nu getekend aan een grote stalling bij het busstation van Ilpendam. Er zullen in de komende jaren nog meer verbeteringen voor de fietser worden aangebracht.

- Wist u dat....
- onze secretaris René Jacobs als bestuurslid is gestopt,
- dat Theo van den Brandt zijn werkzaamheden heeft overgenomen,
- Purmerend niet genomineerd is voor de uitverkiezing tot fietsstad 2016,
- dat de afdeling dit erg jammer vindt,
- het wel veel waardevolle gegevens heeft opgeleverd(waarover verder meer),
- Purmerend tussen 2010 en 2014 ongeveer 6 miljoen euro in voorzieningen voor de fiets heeft gestoken,
- dat de SRA er nog eens 5 miljoen euro aan heeft bijgedragen,
- dit jaar de Hoornselaan en brug worden opgeknapt,
- het fietspad langs de Grotenhysweg wordt geasfalteerd,

- de verwijderde nietjes uit het centrum bij het zwembad zijn herplaatst,
- hierdoor het aantal gestolen fietsen hier sterk zal afnemen,
- er dagelijks 3500 fietsers de Melkwegbrug gebruiken,
- er dagelijks bijna 10 duizend fietsers de Hoornse brug passeren,
- uit metingen blijkt dat het fietsgebruik in Purmerend nog steeds verder toeneemt,
- wij deze ontwikkelingen van harte toejuichen en, samen met de gemeente, onze best zullen doen om de fietsvoorzieningen op pijl te houden.

Verbeteren bereikbaarheid Waterland

Al enige jaren wordt er door de provincie Noord-Holland aan het project beter bereikbaarheid Waterland gewerkt. De plannen zijn vooral gericht op een betere doorstroming van het autoverkeer. Aan de ene kant door de automobilist te verleiden om over te stappen naar het OV, aan de andere kant door het fietsen te stimuleren. Vooral de sterke opkomst van de elektrische fiets biedt grote kansen.

Wat staat er de komende jaren (tot 2018) op stapel? Langs de N247 tussen Monnickendam en de Zeddeweg zal aan de oostkant een tweezijdig fietspad worden aangelegd.



Gevaarlijke kruising/ rotonde Zeddeweg

Dit is vooral voor de schoolgaande jeugd een grote verbetering, zij hoeven niet twee keer de drukke weg over te steken. Wanneer de ontsluitingsweg in Edam richting N244 er komt wordt er gelijktijd een fietspad en een fietstunnel onder de N247 aangelegd.

Hierdoor ontstaat er goede aansluiting op het aan te leggen fietspad langs de N244 richting Purmerend. In Broek in Waterland wordt de hefbrug vervangen door een nieuwe. De brug zal worden verbreed, waarbij de fietsverbinding over de brug in stand blijft. Onder de N247 komt er een fietstunnel die de Broekermeerdijk met de Eilandsweg gaat verbinden. Met het vervangen van de brug wordt de bestaande verouderde fietstunnel ook opgeknapt. Verder wordt de bushalte Broek Dorp verbeterd. Bij het Schouw komt een fietstunnel onder het kruispunt welke zal aansluiten op de Termietengouw en het fietspad langs de Jaagweg. Verder wordt er nog gestudeerd op een snelle fietsverbinding aan de oostzijde van de N247 tussen het Schouw en Monnickendam. Er wordt nog nagedacht over het vervangen van de pont bij Ilpendam door een fietsbrug, maar het is nog niet duidelijk of die er daadwerkelijk gaat komen.

Fietsverlichtingsactie in de Purmer noord

De eerste zaterdag van november hebben we onze jaarlijkse verlichtingsactie gehouden. Samen met een zestal vrijwilligers hebben we de verlichting van ongeveer 40 mensen weer op orde gebracht.

Ook nu weer betrof het vaak een kapotte dynamo of waren de draadjes niet op orde. Verder zien we steeds vaker dat mensen batterij verlichting op hun fiets gebruiken. Wel vragen we ons af of we, gezien het gering aantal reparaties, nog wel door zullen gaan met deze actie.

Al een aantal jaren achtereen hebben we steeds minder te doen.

Op zich zelf een goed teken, zeker omdat we steeds vaker mensen goed verlicht in het donker zien rijden.

Geen fietsstad 2016 voor Purmerend

Vorig jaar konden we u melden dat Purmerend zich kandidaat heeft gesteld voor de verkiezing tot Fietsstad. De gemeente werd gevraagd om gegevens op te sturen om zo hun kandidatuur te onderbouwen. Dit heeft een goed document opgeleverd waarin een grote schat aan gegevens te achterhalen valt. Zo is te lezen dat, ondanks de financiële crisis, de gemeente in 5 jaar tijd een slordige 6 miljoen euro aan fietsvoorzieningen heeft uitgegeven. Waar is dat geld aan besteed? Een kleine greep: reconstructie kruising Neckertsraat bij de sluisbrug, aanpakken kruising Bovelandsestraat, aanleggen vrijliggende fietspaden en oversteekvoorzieningen bij de Kooimanweg, herinrichting van de Van Ijsendijkstraat, realisatie van de Melkwegbrug, invoeren fietsstraat Korte Heerengracht, herinrichting oversteek Nieuwe Gouw, inzetten van z.g. flexdrempel bij oversteek Flevostraat, aanpakken kruispunt Rozenstraat- Jaagweg. Verder zijn er op verschillende plaatsen fietspaden geasfalteerd zoals bijv. een deel langs de den Uyllaan, onder het treinviaduct Waterlandlaan en het Gorssebospad. Verbeteren stallingsmogelijkheden bij het Tramplein, de Jan Blankenbrug en station Overwhere. Verder is er een fietspad aangelegd bij de Baanstee dat moet aansluiten op het fietspad langs de N244. De lijst is niet compleet en de gemeente heeft voor de komende jaren nog een aantal projecten liggen die op uitvoering wachten. Om er maar een paar te noemen: asfalteren fietspaden langs de Hoornselaan, vernieuwen Hoornsebrug en verbeteren fietspad Neckerstraat. Op onze website www.waterland.fietsersbond.nl staat onder archief het bidbook Fietsstad 2016 en hierin valt nog meer te lezen.



De Hoornsebrug is wordt dit jaar opgeknapt.

Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel: 0299-413996

Email: j.rikveld@chello.nl

Theo van den Brandt- secretaris

Tel. 06 13 70 15 41

Email: Secretariaat: theo.frida@outlook.com of waterland@fietsersbond.nl

Hans Gerritsen

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

Voor Monnickendam: Maarten Verwey

Tel:0299-651721

Email: m-kverwey@ziggo.nl

Voor de Beemster: John Rikveld

Tel: 0299413996

Email: j.rikveld@chello.nl

Enquête

Over enige weken kunt u in uw mailbox een vragenlijst van de afdeling verwachten. Wij willen van u o.a. weten of u tevreden bent over de werkzaamheden van de afdeling, wat u van ons jaaroverzicht vindt en of u zelf mee wilt denken over alles wat met het fietsen in Waterland te maken heeft. Wij hopen dat u de enquête invult.

