

Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.



Beste leden van de afdeling Waterland, allereerst wensen wij u een gezond en gelukkig 2015 toe.

In dit nummer het gebruikelijke overzicht van onze activiteiten van het afgelopen jaar.

Met de gemeente Purmerend hebben wij geregeld contact gehad over een aantal lopende zaken. De fietsvoorzieningen in Purmerend zijn als voorbeeld te zien geweest bij de BBC - Yorkshire. Wij zijn om advies gevraagd over een veilige fietsroute

voor schoolgaande kinderen in de Purmer-Noord. Wij hebben een actie gehouden om fietswrakken op te sporen. In de Beemster zijn wij om advies gevraagd over een bruggetje over de ringvaart. Verder zijn we betrokken bij de plannen rond de verbreding van de N244. In november hebben wij weer fietsverlichting gerepareerd. En tot slot gaat Purmerend zich kandidaat stellen als Fietsstad 2016!

Over dit alles valt in dit nummer te lezen. John Rikveld, voorzitter FB Waterland.

Purmerend en de gemeenteraadsverkiezingen.

In de aanloop naar de verkiezingen hebben wij met de gemeenteraadsleden in september 2013 een rijtocht door het centrum gemaakt. Wij hebben de politici op een aantal knelpunten gewezen en suggesties ter verbetering gedaan. Een aantal van onze punten zijn in de verkiezingsprogramma's van de politieke partijen terecht gekomen. Zoals bijvoorbeeld het asfalteren van de doorgaande fietsroutes, fiets-veilige inrichting van het centrum en het verwijderen van onnodige fietspaaltjes en andere obstakels op of langs de fietspaden. Nu de verkiezingen achter de rug zijn en het college ge-

vormd is zal de FB de partijen aan hun beloftes helpen herinneren.

Veilige fietsroute door de Purmer-Noord.

In de Purmer-Noord was de gemeente door terugloop van het aantal leerlingen genoodzaakt een basisschool te sluiten. Voor de leerlingen van deze school betekende dit dat zij een grotere afstand naar hun andere school moeten lopen of fietsen. De gemeente heeft de FB gevraagd om te kijken of er gevaarlijke punten waren en of er aanpassingen noodzakelijk waren. Aangezien de kinderen vanuit het noordelijk deel van de wijk naar het zuiden moeten hebben wij die route verkend. Wij zijn er vanuit gegaan dat er

zoveel mogelijk van vrijliggende fietspaden gebruik wordt gemaakt. In totaal kwamen wij drie kruisingen tegen waar het voor kinderen gevaarlijk kan zijn. Het waren de Graeffweg, de Overlanderstraat en de van Garderenstraat. Wij hebben geadviseerd de automobilisten opmerkzaam te maken op overstekende fietsers door het plaatsen van borden en belijning op het asfalt. Voor de van Garderenstraat hebben wij voorgesteld om



de ouders bij het oversteken te laten helpen (klaar-overs). De gemeente heeft de kruisingen aangepast en bekijkt of er wat betreft de van Garderenstraat nog extra aanpassingen nodig zijn.

Fietswrakken actie

Eind maart heeft de afdeling het centrum en de drie stations van Purmerend wat het aantal wrakken betreft eens nader bekeken. Steeds meer mensen gaan per fiets naar het centrum en de trein. Het is prettig als je je fiets goed kunt stallen. In de grote steden zijn weesfietsen (fietsen die nooit meer worden opgehaald) en fietswrakken een groot probleem. Wij waren erg benieuwd wat we in Purmerend tegen zouden komen...Op zaterdagochtend tegen achten zijn we gewapend met labels een rondje door het centrum gemaakt. Er stonden nog veel fietsen aan de

rekken vastgemaakt. We hebben deze beter bekeken en van een aantal was duidelijk dat ze hun beste tijd gehad hebben. Kapotte banden, verroeste kettingen, een doorgezaagd frame en ontbrekende zadelzijkanten zijn wij tegengekomen! Bij Padjedijk vonden we twee fietsen die door de gemeente in november 2013 al van een sticker waren voorzien, maar nog in afwachting waren van hun verwijdering. Het is prima dat de gemeente ook naar weesfietsen omkijkt maar dan ook weghalen! Bij de drie stations hebben we ook een aantal wrakken gezien. Alle wrakken (ongeveer 45 stuks) hebben we op het meldpunt gezet. De meldingen worden dan doorgegeven naar de gemeente. Na een aantal weken hebben we nog eens ons rondje gelopen en een aantal wrakken waren weggehaald maar de meesten stonden er nog. Het is jammer dat de gemeente er geen werk van heeft gemaakt. Door wrakken te verwijderen krijgen andere fietsers weer de gelegen-



heid hun karretje goed te stallen. Het Meldpunt is een goede app (zowel voor IOS als Android verkrijgbaar) om misstanden naar de betreffende wegbeheerder door te geven.

N244

Er wordt al druk aan de verbreding van deze weg gewerkt. Voor het autoverkeer wordt de weg verbreed en tegelijkertijd wordt er voor de fietsers paden aangelegd. Eind vorig jaar stond het nog niet vast aan welke kant het fietspad zou komen te liggen. Er is nu gekozen voor een pad aan de zuidzijde van de N244. Ook was nog niet bekend of het tunneltje ter hoogte van de Oosterweg er zou komen. De kosten vond men te hoog en het aantal gebruikers te laag. Op initiatief van bewoners van de Oosterweg heeft de Provincie toch besloten dat het tunneltje er moet komen. Oversteken over de turbo-rotonde werd onwenselijk gevonden. De fietstunnel ter hoogte van de Westerweg zal worden verbreed.

Samen met de afdeling Volendam-Edam zetten wij ons in om een fietstunnel onder de N 247 ter hoogte van de aansluiting met de N 244 te krijgen. Volgens de website van de Provincie is er al rekening mee gehouden. Er zijn plannen om een weg aan te leggen die een toekomstige nieuwbouwwijk op het kruispunt laat aansluiten. Met de komst van zo'n fietstunneltje krijgen bewoners van Volendam en Edam een veilige oversteek onder de drukke N 247 door.

Fiets-nieuws uit de Beemster

Eind 2013 heeft de gemeente een klankbordgroep (waarvan de FB ook deel uit maakte) bij elkaar geroepen om over de verkeersveiligheid en de afwikkeling van het verkeer te praten. De groep is twee keer bijeen geweest en heeft een aantal punten naar voren gebracht. Bewoners langs de Purmerenderweg, tussen de Rijperweg en de Kerkweg, hebben gevraagd om hier een vrijliggend fietspad te realiseren. De FB is al jaren voorstander van dit plan en heeft gevraagd hier spoed achter te zetten. Dit in verband met de aansluiting van

de Purmerenderweg op de N244 en daarna op de A7. Wanneer dit gerealiseerd is zal het een aanzuigende werking hebben op de inwoners van zowel Oosthuizen en de Zuidoostbeemster. Het is volgens ons noodzakelijk een vrijliggend fietspad af te hebben voordat de aansluiting van Purmerenderweg op de N244 klaar is.

Verder is er door de FB aandacht gevraagd voor de aansluiting van het Middenpad op de Purmerenderweg in de Zuidoostbeemster. Plannen hiervoor zijn al in een ver gevorderd stadium. In het najaar heeft de gemeenteraad het Gemeentelijk Verkeer-en Vervoer Plan 2014-2024 vastgesteld.

Er is helaas minder goed nieuws voor de woonbootbewoners langs de Oostdijk. Door allerlei juridische kwesties wil het maar niet vlotten met de afsluiting van de Oostdijk voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van de aanwonenden). De FB betreurt dit ten zeerste en blijft voorstander van de afsluiting opdat er een mooie, toeristische en veilige fietsroute op de dijk komt.

Leed op het brugje over de Beemsteringvaart ter hoogte van de Jisperweg.



In juni werd de FB door de voorzitter van de dorpsraad Noordbeemster gevraagd of wij eens wilden komen kijken naar de oprit van

een brugje dat er net geplaatst was. Wat was namelijk het geval? Een bejaarde dame was er met haar elektrische fiets ten val gekomen. De fiets was op de vrouw terecht gekomen en zij was niet in staat de fiets van zich af te krijgen. Gelukkig waren er voorbijgangers en zij hebben haar uit haar netelige positie bevrijd. Wij zijn er wezen kijken en de opgang van de brug was te steil. De FB heeft contact opgenomen met het Waterschap maar zij verwezen naar de gemeente Koggenland. In eerste instantie was de conclusie dat er weinig aan veranderd kon worden en dat het brugje alleen bedoeld was voor voetgangers. Maar de aanwezigheid van wielgoten voor fietsers geeft aan dat fietsers er ook gebruik van kunnen maken. Na de zomervakantie ontving de FB een enthousiast mailtje van de voorzitter dat het in orde was. Wij zijn wezen kijken en de gemeente Koggenland heeft de opgang ook goed toegankelijk voor fietsers gemaakt. De FB heeft de gemeente een bedankje gestuurd voor de voortvarende aanpak van dit probleem.

Wist u dat.....

- het meldpunt een goede plaats is om paaltjes, slecht wegdek enz door te geven,
- de landelijke website ongeveer 3.000.000 keer per jaar wordt bezocht,
- dat u via de fietsrouteplanner de mooiste tochtjes kunt uitstippelen,
- de Fietsersbond 40 jaar geleden werd opgericht en zich de ENWB noemde,
- dat die naam later in ENFB moest worden veranderd, omdat er teveel gelijkenis was met die andere organisatie,
- dat beide organisaties tegenwoordig veel samenwerken,
- dat er in de Gouw veel stallingsplaatsen bijgekomen zijn,
- dat deze straat nu autovrij is,

- dat 99% van de fietsers tevreden is over de bereikbaarheid van het centrum,
- dat ongeveer 65% met de fiets of lopend naar het stadje gaat,
- dat de inwoners de verkeersveiligheid een 6,9 geven,
- maar dat het onderhoud van de fietspaden een zesje scoort,
- dat de regionale TV zender BBC-Yorkshire de fietsvoorzieningen in Purmerend heeft gefilmd en als voorbeeld stelt voor Engeland,
- er een nieuwe fietsenstalling is gekomen bij de bushalte Jan Blankenbrug,
- bromfietsers per 1 november niet meer op de fietspaden welkom zijn binnen de bebouwde kom,
- het Tramplein klaar is en dat er nog aan de



fietsenstalling wordt gewerkt,

- Purmerend zich kandidaat gaat stellen voor Fietsstad 2016.

Fietsverlichtingsactie

Op zaterdag 1 november hebben wij weer onze jaarlijkse actie gehouden. Vorig jaar stonden we in de Purmer-Zuid en dit jaar wilden we graag weer in het centrum staan. Helaas kregen we geen toestemming, vanwege de grote drukte, om in de

Koestraat te staan. We hebben toen voor het Looiersplein gekozen. Het was een prachtige dag met temperaturen die in de maand augustus nauwelijks gehaald werden. We hebben weer een behoorlijk aantal lichtjes brandend weten te krijgen, mede dankzij onze steun en toeverlaat Anton van fietsreparatie bedrijf Pannonia.



Opvallend was dat veel fietsen zijn met een dynamo in de voorwielas problemen gaven. We hebben veel oude achterlichtjes vervangen door batterijverlichting. Uit landelijke cijfers blijkt dat er steeds meer met goede verlichting wordt gefietst. Voor een belangrijk deel is dit toe te schrijven aan het gemak van batterijverlichting. Rijdt u nog onverlicht en bent u op zoek naar goede verlichting? Kijk dan eens op:

www.fietsersbond.nl/fietsverlichting

Purmerend Fietsstad 2016?

Dit jaar kunnen gemeenten zich kandidaat stellen om tot Fietsstad van Nederland te worden uitgeroepen. In 2014 was het de beurt aan Zwolle, Houten en Veenendaal waren eerder al tot Fietsstad uitgeroepen. Deze keer zal het zwaartepunt op de fiets als economische aanjager en omzetverhoger komen te liggen.

We moeten hierbij denken aan de gezondheidswinst die fietsers t.o.v. automobilisten hebben, fietstoerisme en stimulering van het fietsgebruik naar binnensteden waardoor er efficiënter met de beschikbare ruimte kan worden omgesprongen. Tevens neemt het aandeel van fietsers, door het sterk stijgende fietsgebruik, in de plaatselijke economie toe.

Tijdens het overleg in de klankbordgroep over de herinrichting van het centrum lieten vertegenwoordigers van de winkeliers merken dat fietsers belangrijke klanten voor hen zijn.

Voor de FB reden te meer om de gemeente aan te sporen om zich kandidaat te stellen. In het gesprek dat wij met wethouder Krieger eind van dit jaar hebben gevoerd heeft hij positief op ons voorstel gereageerd.

De laatste jaren heeft de gemeente steeds



meer in de verbetering van de fietsvoorzieningen geïnvesteerd. Voorbeelden hiervan zijn o.a. instellen van een fiets-wandelgebied in de Gouw, uitbreiding van het aantal fietsrekken, een nieuwe fietsenstalling bij de Jan Blankenbrug, het instellen van een fietsstraat in een deel van de Herengracht, aanleggen van fietsstroken in de Veenweide - en de Bovenlandsestraat en het opknappen

van het Gorsebosfietspad met de bijbehorende brugjes.

Dit jaar zal de gemeente de fietspaden in de Weteringstraat asfalteren en de aansluiting op de zijwegen verbeteren, de Purmerenderweg tussen de rotonde met de Churchillaan en de Purmerringvaart als fietstraat opnieuw herinrichten.

Maar er valt nog wel het een en ander te gebeuren zoals: vaststellen en uitvoeren van plannen voor een veilig centrum met als speerpunt een 30 km gebied in de Westersstraat en de Nieuwstraat, de herinrichting van de Gedempte Where en de Singelgracht, asfalteren van doorgaande fietsverbindingen. Dit alles zal zeker niet voor of in 2016 uitgevoerd zijn, maar vastgestelde plannen worden in de beoordeling meegenomen.

In de afgelopen vijf jaar is het fietsgebruik in Purmerend met bijna 50% gestegen en voor een groot deel komt dit door de redelijk tot goede fietsvoorzieningen.

Kortom wij zien mogelijkheden om Purmerend op de (fiets)kaart te zetten!

Secretaris iets voor u?

We zijn op zoek naar een secretaris voor de afdeling Waterland.

Wat houden de werkzaamheden in:

Het bijwonen van de afdelingsvergaderingen (10 x per jaar) en het schrijven van de besluitenlijst, het up-to date houden van het ledenbestand van de afdeling en het afhandelen van de mail.

Helpen bij de fietsverlichtingsactie.

Opstellen van persberichten.

Meedenken over de fiets infra structuur.

Wat krijg je er voor terug?

Werken met een gezellig en gedreven bestuur.

Lijkt je dit wat? Of heb je nog vragen?

Neem dan contact op met de huidige secretaris René Jacobs of de voorzitter John Rikveld.

Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester
Tel .0299-413996

Email: j.rikveld@chello.nl

René Jacobs- secretaris

Tel. 0299-642803

Email r.jaco@chello.nl: Secretariaat:
waterland@fietsersbond.nl

Hans Gerritsen

Theo van den Brandt

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

Voor Landsmeer: Chris ter Brake

Tel. 020-4823289

Email: c.brake@chello.nl

Voor Monnickendam: Maarten Verwey

Tel:0299-651721

Email: m-kverwey@ziggo.nl

Voor de Beemster: Gerard Groot

Tel. 0299- 431990

Email:grootgjm@quicknet.nl

Voor de Zeevang: Dick Knip

Tel: 0299-402393

Email: D.Knip@quicknet.nl

