

Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.



Beste leden van de afdeling Waterland, allereerst wensen wij u een gezond en gelukkig 2014 toe.

In dit nummer het gebruikelijke overzicht van onze activiteiten van het afgelopen jaar.

Met een ambtenaar van de gemeente Edam/Volendam overlegd over de aan te leggen fietsenstalling bij het busstation in Edam. We zijn naar Haarlem geweest om over het aan te leggen fietspad tussen Edam en Purmerend langs de N244 te praten. Wij hebben deelgenomen aan de klankbordgroep betreffende het

centrum van Purmerend. Verder heeft u ons tegen kunnen komen tijdens de fietsdiefstalactie, Purmerend duurzaam en de fietsverlichtingsactie. We zullen terugblikken op de nota Fietsbalans uit 2010. In de Beemster hebben we over de Purmerenderweg en de Oostdijk gesproken. Het landelijk initiatief Meldpunt is ook bij ons van start gegaan.

Over dit alles en meer valt in dit nummer te lezen.

John Rikveld, voorzitter FB Waterland.

Het opgeknapte busstation in Edam.

Al vele jaren was de situatie bij het busstation in Edam erg rommelig. Door de komst van het R-net, een snelle en regelmatige busdienst naar Amsterdam, is het aantal reizigers toegenomen. Veel passagiers komen per fiets naar het busstation. De ruimte om je fiets er fatsoenlijk te kunnen stallen was er niet en het werd tijd voor een frisse aanpak. We hebben begin vorig jaar met een ambtenaar van de gemeente over het ontwerp gesproken en met name de nieuwe plannen voor de fietsenstalling tegen het licht gehouden. Er is gekozen voor een zo open mogelijke stalling, er is hierbij zowel rekening gehouden met het histo-

risch centrum en sociale veiligheid. In juni werd het geheel opgeleverd en het is een hele verbetering geworden. Busreizigers kunnen nu hun fiets fatsoenlijk stallen.



De nieuwe fietsenstalling bij het busstation

Fietspad langs de N244

In het kader van Bereikbaarheid Waterland is de provincie Noord Holland met een aantal voorstellen gekomen om met name de doorstroming van het autoverkeer te bevorderen. Dit heeft er toe geleid dat de pont bij Landsmeer werd verplaatst waardoor de busbaan richting Amsterdam kon worden verlegd. Ook de verbreding van de N244 is onderdeel van dit project. Deze weg wordt tussen de A7 en Edam verbreed.

Een in het verleden toegezegde fietsverbinding tussen Edam en Purmerend maakt ook onderdeel uit van deze plannen. Samen met de afdeling Edam/Volendam hebben wij in Haarlem gesproken met de projectleider over de mogelijkheden voor deze fietverbinding. Het plan is het fietspad aan de noord of aan de zuidkant van de N244 aan te leggen. Het moet dan aansluiten bij de reeds aangelegde fietstunnel ter hoogte van Baansteede. De gemeente Purmerend zal dan een stukje fietspad aanleggen naar deze tunnel. Het probleem doet zich voor ter hoogte van de Oosterweg. Hier was in eerste instantie een tweede fietstunnel onder de N244 gepland, maar de kosten waren te hoog. Als het fietspad aan de zuidkant van de weg kan worden gerealiseerd is het tunneltje niet meer nodig. Wij hebben aangegeven dat het dan voor de bewoners onmogelijk wordt om met de fiets de noordkant van de Oosterweg te bereiken. Verder is er gesproken over het aanleggen van een fietstunnel onder de N247 bij de kruising met de N244. De gemeente Edam/Volendam is in de toekomst van plan om een ontsluitingsweg op de T-kruising uit te laten komen. Langs deze ontsluitingsweg is ook een fietspad gepland en zo kunnen fietsers via het tunneltje veilig aansluiten op de

andere fietspaden. De gevaarlijke oversteek over de N247, bij de boerderij, komt hierbij te vervallen. De gemeente Edam/Volendam zou geld reserveren voor de aanleg van de kruising met de tunnel. De afdeling Edam/Volendam heeft bij de wethouder navraag over deze reservering gevraagd, maar tot op heden heeft de wethouder niet gereageerd. De oorzaak ligt o.a. in het feit dat de toenmalige wethouder is opgestapt. We zullen aan de nieuwe wethouder vragen hoe het met de plannen voorstaat.



De gevaarlijke oversteek over de N247, even verderop de aansluiting met de N244.

Fietsdiefstalactie

Begin juni stond de afdeling samen met onze fietsendief Arie weer paraat om voorlichting te geven. Nam het aantal geregistreerde fietsdiefstallen vanaf 2007 tot 2010 gestaag af, de laatste twee jaren is het aantal gestolen fietsen weer toegenomen. (bron Purmerend in cijfers 2012) Met name heeft het dieven-gilde het voorzien op de elektrische fiets. In november stond er een filmpje op dichtbij.nl waarin te zien was hoe gemakkelijk fietsen gestolen kunnen worden. Een bestelwagentje reed langzaam achteruit, er stapten twee mannen uit, tilden een fiets op en hup de auto in! Even later nog een tweede en daarna waren de daders met hun gestolen waar vertrokken.

Hieruit blijkt nog eens hoe belangrijk het is om je fiets met een tweede slot aan de vaste wereld te verankeren. Wij dringen al jaren aan op voldoende bewaakte fietsstallingen en op een uitbreiding van het aantal “nietjes” om je fiets aan vast te maken. In Purmerend zijn er op een aantal plaatsen, bijvoorbeeld bij de Metrobioscoop, al “tulpen of nietjes” geplaatst. Kijk voor handige tips eens op:

<http://www.fietsersbond.nl/fietsdiefstal>

Fietsersbond neemt politici mee op rijtoer

Met de verkiezingen voor de deur hebben we de politici voor een fietstocht door Purmerend uitgenodigd.

Zestien gemeenteraadsleden zijn op onze uitnodiging ingegaan om aan den lijve te ondervinden hoe het is om met de fiets door Purmerend te rijden. Bijna alle politieke partijen (met uitzondering van AOV, SP en Trots) waren met twee vertegenwoordigers



Klaar voor de tocht.

aanwezig. Helaas was wethouder Krieger verhinderd. Wel fietste een ambtenaar van de gemeente mee. We verzamelden bij Proeflokaal Bakker op de Koemarkt en na een bakkie koffie gingen we van start.

De route ging grotendeels door het centrum en meerdere knelpunten passeerden de revue. Om er een aantal te noemen: de kruising op het Looiersplein, de oversteek bij het voormalig postkantoor, de Gedempte Singelgracht, Westerstraat en Nieuwstraat. Daarna door de Juliastraat richting het station. Op onze terugweg fietsten we langs de bibliotheek aan de Waterlandlaan en via de Purmersteenweg weer naar Proeflokaal Bakker. Hier konden onze gasten een verfrissing tot zich nemen en daarna werd er aan de hand van een presentatie over de tocht gediscussieerd. Politici waren erg geschrokken van het grote aantal auto's dat dagelijks door het centrum rijdt. Zij vonden het wenselijk om passende maatregelen te nemen om het langzaam verkeer te beschermen.

Ter aanbeveling hebben we de politici de volgende punten meegegeven:

- Verbeteren van de kwaliteit van de doorgaande fietspaden door asfaltering.
- Veilige inrichting centrum voor fietsers.
- Betere verlichting fietspaden.
- Verwijderen van onnodige obstakels op de fietspaden.
- Een tweede bewaakte fietsstalling in het centrum.
- Gelijktijdig groen voor fietsers en voetgangers bij stoplichten.

Al met al was het een nuttige middag en wij zullen de standpunten van de partijen de komende verkiezingen nauwlettend volgen.

Wist u dat.....

- er in 2011 499 fietsen werden gestolen in Purmerend?
- 69% lopend of fietsend binnen Purmerend naar hun werk gaat?
- 11% fietsend naar de Zaanstreek gaat?
- slechts 4% de fiets naar Amsterdam neemt?
- 18% van de fietsers ontevreden is over de veiligheid in de buurt?
- het overgrote deel van de fietsers tevreden is wat de bereikbaarheid van het centrum?
- dat 51% van de bezoekers van het stadje met de fiets gaat?
- en dat dit een stijging is van ruim 50% t.o.v. 2006?
- en dat dit aantal gemeten is voor de opening van de Melkwegbrug?
- de Bovenlandsestraat en de Veenweide straat fietstroken hebben gekregen?
- het fietspad langs de VanIJsendijkstraat tussen Den Uijllaan en het Wormerplein er slecht bijligt?
- en dat het asfalt van de fietsstrook op de Hoornse brug bijna versleten is?
- de gemeente nu zelf al borden plaatst om aan te geven dat sommige fietspaden slecht onderhouden zijn?
- en dat wij vinden dat daar dan iets aan gedaan moet worden!
- de tegels van het fietspad langs de Purmersteenweg nog steeds los liggen?
- het fietspad onder het NS viaduct aan de Waterlandlaan geasfalteerd zijn?
- en dat wij graag zouden zien dat dit ook gebeurt met het resterende fietspad langs de Waterlandlaan?
- het Tramplein opnieuw wordt ingericht en dat de fietser er meer ruimte zal krijgen?
- en dat er betere fietsenstalling zal komen?

- wij nog steeds op versterking zitten te wachten?
- wij niet bijten, dus wat let u?



Fietsstroken langs de Bovenlandsestraat

Fietsverlichtingsactie

Begin november hebben we onze jaarlijkse fietsverlichting actie gehouden.

We hebben dit jaar voor het winkelcentrum Meerland in de Purmer-Zuid gekozen. Het weer deed zijn best en met soms een aangenaam zonnetje hebben we op onze “klanten” staan wachten. Het werd niet erg druk en het was opvallend dat er veel fietsen stonden met goed werkende verlichting. In totaal hebben we ongeveer 40 fietsers aan goede verlichting geholpen. Fraai was het dat er in 1 geval zelfs werd afgedongen op de kostprijs van een paar batterijtjes.... Uit de reacties van de mensen die even voor een babbeltje bleven staan bleek dat de fietsvoorzieningen in de Purmer-Zuid wel op orde zijn. Kortom een mooie dag, waarbij we niet zoveel te doen hadden. Misschien moeten we wel stellen dat dit ook de bedoeling is!

Voor tips over fietsverlichting kunt U kijken op de internet pagina van de fietsersbond:

www.fietsersbond.nl/fietsverlichting

Fiets-Nieuws uit de Beemster

Dat je bij voor de realisatie van je plannen soms veel geduld moet hebben blijkt wel uit de door ons zo gewenste afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de Oostdijk. Vorig jaar hebben aanwonenden bezwaar gemaakt tegen deze voorgenomen afsluiting. De FB is het vooral te doen om het sluipverkeer weg te krijgen. Ook de bewoners van de woonboten zijn het gejakker zat. Maar er gloort licht aan het eind van de tunnel; de gemeenteraad zal in het voorjaar een voorstel krijgen om voor afsluiting te kiezen met uitzondering voor aanwonenden. De FB gaat er van uit dat dit punt eindelijk van de lijst kan worden afgevoerd.

De plannen voor de herinrichting van de Purmerenderweg in de Zuidoostbeemster zijn uitgesteld. Met de bewoners werden de verschillende alternatieven besproken. Na deze inspraak zou het gekozen plan aan de gemeenteraad worden voorgelegd. In de plannen was nog geen rekening gehouden met de plaatsen voorabri's voor het openbaar vervoer. Het was de bedoeling dat met ingang van half december 2013 Connexxion over de Purmerenderweg zou gaan rijden. Aanwonenden hebben bezwaren gemaakt tegen de plaats waar de haltes zouden komen en hierdoor zijn plannen uitgesteld. Het is wel de bedoeling dat er dit jaar besluiten worden genomen zodat volgend jaar het openbaar vervoer de geplande route kan gaan rijden.

De FB is uitgenodigd deel te nemen aan de klankbordgroep betreffende het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan. In de eerste vergadering is een overzicht gegeven van de ongevallen in de Beemster. Het viel ons op dat, hoewel meestal niet ernstig, er toch nogal veel ongevallen plaatsvinden. De lange, smalle wegen nodigen uit om het gaspedaal flink in te trappen. Er zijn knelpunten aangegeven en in verder overleg zullen de-

ze worden bekeken om de veiligheid te verhogen.

Een terugblik op Fietsbalans

In 2007 heeft de FB een uitgebreide tocht gemaakt door Purmerend. Het doel was om de situatie wat het fietsverkeer vergelijken met het onderzoek uit 2002 en tot verbeteringen te komen. In 2010 heeft de gemeenteraad Fietsbalans 2010-2015 aangenomen waarin allerlei voorstellen gedaan worden om het fietsen veiliger, aantrekkelijker en comfortabeler te maken. Uiteindelijk moet dit resulteren in een groei van het fietsgebruik binnen Purmerend. Na ruim drie jaar is het een geschikt moment om eens te evalueren hoe het er voor staat.



Gedempte Singelgracht.

In het centrum is het eenrichtingsverkeer in de Nieuw- en Westerstraat, onder druk van een meerderheid in de gemeenteraad, teruggedraaid. De FB heeft dit betreurd en heeft er bij de politieke partijen op aangedrongen om voor een veilige inrichting van beide straten te komen. De gemeente heeft een aantal bijeenkomsten georganiseerd om te kijken welke knelpunten er in het centrum voor het verkeer zijn. Alle knelpunten zijn verzameld en daarna is er een klankbordgroep in het leven geroepen,

waarin vertegenwoordigers van bewoners, winkeliers, het WEC en de FB zitting hebben.



De gemeente geeft nu zelf aan dat het niet best gesteld is met sommige fietspaden!

Dit heeft in een nota geresulteerd met als belangrijkste aanbevelingen: de gehele binnenring wordt 30 km gebied, met uitzondering van de Gedempte Where. In de Westersstraat wordt het haaks-parkeren veranderd in lengte-parkeren. Het parkeren op straat zal duurder worden gemaakt dan het parkeren in de parkeergarages. Om het centrum aantrekkelijker te maken is voorgesteld de inrichting zodanig te veranderen dat er langzamer gereden gaat worden; de automobilist is te gast. De FB heeft er op aangedrongen voor fietsstroken te zorgen, zodat de fietser zijn eigen plaats op de weg krijgt. Het voorstel is in oktober aan de commissie SOB gepresenteerd, maar eind 2013 heeft de meerderheid van de gemeenteraad gekozen voor een zo sober mogelijke uitvoering. De plannen liggen nu weer bij de ambtelijke werkgroep. Voor de verkiezingen zullen er waarschijnlijk geen besluiten vallen.

Wij volgen de ontwikkelingen op de voet en zullen de politici aan hun beloftes houden.

Om het fietsen comfortabeler te maken heeft de FB voorgesteld tegels te vervangen door (rood) asfalt. Vooral het hoofdnetwerk zou bij onderhoudswerkzaamheden hiervoor in aanmerking komen. Toch is dit niet erg voortvarend gebeurd. Bijvoorbeeld het fietspad langs de Den Uijllaan is opgeknapt, maar er is geen asfalt gebruikt! Dat het wel goed kan blijkt uit het volgende: langs de Den Uijllaan tussen station Overwhere en de kruising met de Van IJsendijkstraat, de Kooimanweg bij AH, Achterom tussen Botterstraat en Van IJsendijkstraat en als laatste voorbeeld de heringerichte Van IJsendijkstraat zelf. Door het ongeval, in juni vorig jaar, waarbij een fietser door losliggende tegels ernstig ten val kwam, heeft de gemeenteraad besloten vaart achter de asfaltering te zetten.

Om je fietst tegen diefstal te beschermen is het nodig dat er voldoende goed aanbindmogelijkheden zijn. Het aantal fietsers richting het stadje is met 50%.



Het Tramplein zal dit jaargeheel op de schop gaan.

Door die toegenomen drukte, er gaan nu meer mensen op de fiets dan met de auto naar het centrum, zijn er geen plaatsen meer waar je je fiets veilig neer kunt zetten. Het is dus noodzakelijk een tweede stalling te

openen en het aantal “nietjes” uit te breiden. Bij het vernieuwde Tramplein zal een fietsenstalling komen en het aantal nietjes zal worden uitgebreid. Tevens zal er in de zomer bij het opknappen van de kruising Aziëlaan-Jaagweg de fietsenstalling bij de bushalte flink worden uitgebreid.

De gemeente is op de goede weg, maar er moet nog veel gebeuren om de doelstellingen uit Fietsbalans te gaan halen!

Het Meldpunt

Vorig jaar heeft de FB het landelijk meldpunt in gebruik genomen. Op deze site kunnen fietsers gevaarlijke situaties op een kaart aangeven. Alle meldingen worden aan de desbetreffende wegbeheerder doorgegeven. De plaatselijke afdeling wordt van de melding op de hoogte gehouden. In Waterland heeft het nog niet storm gelopen. Het kan zijn dat alles er tip-top bijligt..... Mocht dat niet het geval zijn geef dit dan op de volgende site door: <http://meldpunt.fietsersbond.nl>

U bent tenslotte onze ogen!

Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel. 0299-413996

Email: j.rikveld@chello.nl

René Jacobs- secretaris

Tel. 0299-642803

Email r.jaco@chello.nl: Secretariaat:

waterland@fietsersbond.nl

Hans Gerritsen – lid

Tel. 0299-431155

Email: hp.gerritsen@planet.nl

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

Voor Landsmeer: Chris ter Brake

Tel. 020-4823289

Email: c.brake@chello.nl

Voor Monnickendam: Maarten Verwey

Tel:0299-651721

Email: m-kverwey@ziggo.nl

Voor de Beemster: Gerard Groot

Tel. 0299- 431990

Email:grootgjm@quicknet.nl

Voor de Zeevang: Dick Knip

Tel: 0299-402393

Email: D.Knip@quicknet.nl

