

# Fietsband

## De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.

Beste leden van de afdeling Waterland, allereerst een gezond en gelukkig 2013.

In dit nummer een overzicht van onze activiteiten van het afgelopen jaar.

Begin 2012 hebben we overleg gehad met de wethouder van de gemeente Zeevang over het opheffen van de spoorwegovergang in Warder.

We hebben er voor gezorgd dat de rammelstroken bij de Kanaaldijk ter hoogte van de sluisbrug zijn verdwenen. In juni hebben we onze jaarlijkse fietsdiefstalactie gehouden.

We zijn aanwezig geweest bij de discussie over de binnenring en het daaraan gekoppelde parkeerbeleid in het centrum. We hebben de wethouder de Melkwegbrug in de stromende regen zien openen.

In november stonden we met ons reparatieteam fietslichtjes te repareren in de Purmer-Noord.

Over dit alles en meer valt in dit nummer te lezen.

John Rikveld, voorzitter FB Waterland.

---

### Tumult in Warder

In november 2011 kregen we bericht dat de gemeente Zeevang plannen had om de spoorwegovergang in Warder op te heffen. Er werd in december in het dorps-huis een bijeenkomst gehouden om de inwoners over de plannen in te lichten. De FB is hierbij aanwezig geweest en heeft laten blijken dat wij dit geen verstandig voornemen vinden. In februari werd de mogelijke afsluiting in de gemeenteraad besproken. Wij zijn van mening dat dit voor de inwoners van Warder teveel nadelen op zou leveren. Fietsers moeten ongeveer 6 km omrijden om in Oosthuizen te komen. Veel jongeren gaan met het openbaar vervoer naar Hoorn en fietsen naar Oosthuizen om daar de bus te nemen. Ook zijn er ouders die hun kinderen van Oosthuizen in Warder op school doen. Verder is het zwembad in

Warder alleen nog via de omweg te bereiken en tot slot wordt er een knooppuntroute afgesneden. De raad heeft toegezegd dat de sluiting van deze overweg van de baan is.

### De binnenring

De gemeenteraad van Purmerend heeft in het voorjaar het besluit genomen om het gedeeltelijke eenrichtingsmodel in het centrum op te heffen. De FB heeft in gesprekken met de politici er op aangedrongen dat wanneer dit zou gebeuren er goed naar de veiligheid van de fietsers gekeken moet worden. Alle politieke partijen waren het roerend met ons eens. Er dient een dusdanige inrichting van de Westerstraat en de Nieuwstraat te komen die de kwetsbaarste groep verkeersdeelnemers zal beschermen.

In oktober werd er een avond in de P3 georganiseerd waar de betrokken partijen zich over verschillende voorstellen konden buigen. Hierbij werden alle wegen rond het centrum in de plannen meegenomen. Er was veel discussie over autoparkeren, de warenmarkt, fietsstroken en het stallen van fietsen. Alle voorstellen zijn door de ambtenaren meegenomen en zullen verder worden uitgewerkt. In alle voorstellen wordt er rekening met de fietsers gehouden. Dit jaar zullen de plannen aan de belanghebbenden worden voorgelegd, waarna het aan de raad is om besluiten te nemen.

### Van IJsendijkstraat Eindelijk klaar!

Na vele jaren van heen en weer gepraat tussen gemeente en belanghebbenden is de straat nu opnieuw opgeleverd. De straat is volgens de gepresenteerde plannen ingericht met fietsstroken en snelheids beperkende maatregelen voor het autoverkeer. De straat is gedeeltelijk



richtingsverkeer; autoverkeer vanuit de Koog kan niet meer via de Van IJsendijkstraat naar de Den Uijllaan rijden. Ziekenwagens kunnen dit wel en rijden dan een klein stukje over de extra verbrede fietsstrook. Fietsers worden d.m.v. borden hiervoor gewaarschuwd. De politie heeft in het begin op de handhaving van

het inrijverbod gelet en een aantal automobilisten op de bon gezet. De oversteek bij achterom (belangrijk voor scholieren) is een stuk verbeterd.

Doordat er nu minder verkeer door de straat rijdt is het drukker geworden op de Flevostraat en de Koogsingel. Wij hebben er bij de gemeente op aangedrongen extra maatregelen te treffen om fietsers (scholieren) te beschermen. Een aantal maatregelen is al genomen (betere oversteek bij de Nieuwe Gouw) en een veiligere oversteek bij de Bergmolen. Komend jaar wordt er een beweegbare drempel voor het autoverkeer aangelegd voor auto's in de bocht Flevostraat-Koogsingel. Bij een schouw was gebleken dat er veel te hard werd gereden en dat daardoor de oversteek voor fietsers onveilig was geworden. Verder wordt in de bocht Koogsingel-Oudlaan het fietspad in rood asfalt aangelegd, zodat het duidelijk wordt dat fietsers hier ook voorrang hebben. De oversteek in de Oudlaan ter hoogte van Gebr. Conijnstraat wordt ook verbeterd. Deze maatregelen moeten ervoor zorgen dat ondanks dat er meer verkeer door deze straten gaat het er voor de fietser niet onveiliger op wordt.

### Fietsdiefstalactie

Ook in 2012 hield de afdeling weer haar gebruikelijke acties in Purmerend. Op 2 juni hebben we de anti fietsendiefstal actie op de Kaasmarkt gehouden. Het was een schitterende dag met bijzonder veel aandacht van het winkelend publiek.

Voor deze dag hadden we onze "fietsendief" Arie ingehuurd die er weer een prachtige show van maakte.

Hij demonstreerde hoe eenvoudig het eigenlijk is om een slot van slechte kwaliteit door te knippen en de fiets te ontvreemden.

Ook zijn we een aantal keren door de binnenstad gelopen en hebben we eens bekeken hoeveel fietsen er niet deugdelijk op slot gezet waren. Dit aantal viel nog behoorlijk tegen ( een aantal fietsen stonden zelfs helemaal niet op slot en waren dus een gewillig doelwit voor de fietsendief).

Ons advies is altijd: gebruik 2 sloten: 1 om de fiets op slot te zetten en 1 om de fiets vast te maken aan de “wereld”, bijvoorbeeld met een ketting of een kabel.

Kijk voor handige tips eens op:

<http://www.fietsersbond.nl/fietsdiefstal>

## Fiets-Nieuws uit de Beemster

Vorig jaar waren we nog optimistisch gestemd over de afsluiting van de Oostdijk tussen de Kwadijkerweg en de Zuiddijk voor het autoverkeer. Maar de praktijk blijkt toch anders uit te vallen! Een aanliggende manege heeft bezwaar aangekend tegen de afsluiting en nu ligt de zaak weer stil. Er wordt nu gekeken of ontheffingen een uitweg kunnen bieden. De wens tot afsluiting is zeker bij de gemeente aanwezig. De FB hoopt dat volgend jaar de afsluiting een feit is en dat de fietsers eindelijk zonder het geraas van het autoverkeer over deze mooie dijk kunnen rijden.

In de Zuidoostbeemster zijn de plannen voor de herinrichting van de Purmerenderweg besproken. Er is een voorkeursinrichting aan de bewoners voorgelegd. Hierin is er meer ruimte voor de fietsers gemaakt en de weg blijft een 30 km gebied. In maart is er een bijeenkomst geweest en daarbij was de FB aanwezig om

dit voorkeustraject te verdedigen. Komend jaar worden de plannen verder uitgewerkt. Verder zal er worden bekeken hoe de haltes van het openbaar vervoer het beste in de weg kunnen worden geplaatst.

## Wist u dat.....

- de Westerweg een mooie asfaltlaag heeft gekregen en dat er fietssuggestiestroken zijn aangebracht?
- de lantarenpaal bij de kruising Groeneweg- Westerweg na klachten van de FB een opvallend kleurtje heeft gekregen?



- de meeste fietsongevallen komen door paaltjes, stoepanden en andere obstakels op de weg?
- de afdeling Waterland een nieuwe website heeft gekregen? Netjes omgezet door Frank de Neling? zie: [www.waterland.fietsersbond.nl](http://www.waterland.fietsersbond.nl)
- een fietsroute plannen heel makkelijk gaat via de landelijke fietsrouteplanner? zie: [www.fietsersbond.nl/fietsrouteplanner](http://www.fietsersbond.nl/fietsrouteplanner)
- en dat u daar ook op kunt zien hoeveel energie u tijdens zo'n tocht verbruikt?
- dat u de routes op verschillende manieren kunt instellen? Bijvoorbeeld toeristisch, kort of via knooppunten?

- de wethouder in de stromende regen de Melkwegbrug heeft geopend?
- en dat deze verbinding de route naar de Weidevenne voor fietsers aanzienlijk korter maakt?
- het fietspad aan 1 kant van de Den Uijllaan tussen het station Overwhere en de Van IJsendijkstraat er nu als een biljartlaken bij ligt?
- en dat wij nu graag ook de andere kant opgeknapt willen zien?
- dat wij nog steeds op de toegezegde nietjes bij het zwembad zitten te wachten?
- dat de provisorisch aangelegde overstek bij AH aan de Kooimanweg niet de schoonheidsprijs verdient?
- het PieterWeerspad in Landsmeer opnieuw is geasfalteerd?
- Purmerenders hun stad als fietsstad 2014 niet zien zitten?
- en dat komt vanwege de veel losliggende tegels?
- ons bestuurslid Henk, na vele jaren, besloten heeft er een punt achter te zetten?
- en dat wij wel iemand ter versterking in het bestuur kunnen gebruiken?
- en dat wij 1 maal per 4 weken bij elkaar komen en dat het gezellige vergaderingen zijn?
- en mocht u belangstelling hebben, u ons kunt bellen of mailen?

### Fietsverlichtingsactie

In november hebben we onze jaarlijkse fietsverlichting actie gehouden. We proberen altijd op een wisselende locatie in de stad te staan, en dit jaar was de keus gevallen op het winkelcentrum Gildeplein in de Purmer-Noord.



Dit bleek een goede keus te zijn. Voordat we de boel goed en wel hadden opgesteld meldden de eerste gegadigden zich al met ondeugdelijke verlichting. We hebben de hele dag door behoorlijk aangepoot. Alle mensen gingen met goed werkende voor- en achterverlichting weer naar huis. Gelukkig konden we ook dit jaar weer rekenen op de hulp van onze vrijwillige verlichting monteurs. In het najaar van 2013 kiezen we weer voor een andere locatie om de lampjes weer brandend te krijgen. Voor tips over fietsverlichting kunt U kijken op de internet pagina van de fietsersbond:

<http://www.fietsersbond.nl/de-fiets/verlichting>

### Gladheidbestrijding

Het jaar 2012 is afgesloten met erg vriendelijk weer; wel nat maar nog geen gladde wegen van betekenis. Dit was een jaar geleden wel anders: hevige sneeuwval maakte de fietspaden onbegaanbaar. De gemeente Purmerend schitterde door laksheid, autowegen te doen, maar fiets-

paden onbegaanbaar! Daar hebben we direct melding van gemaakt en de des betreffende wethouder heeft zijn verontschuldigen aangeboden en verbeteringen toegezegd.



We hebben met de dienst gladheidbestrijding overleg gehad over de strooiroutes. De hoofdfietsroutes hebben we doorgenomen en er zijn een aantal punten toegevoegd: de afrit van de brug over de Beemsterringvaart naar de Kooimanweg wordt nu ook gestrooid, het brugje van het Mulderslaantje krijgt ook een zoutbad en tenslotte de Melkwegbrug zal in het schema worden opgenomen. We blijven de werkzaamheden op voet volgen!

### Afscheid Henk Carstens

Na vele jaren te hebben deelgemaakt van het dagelijks bestuur van de Fietsersbond Afdeling Waterland heeft Henk (om persoonlijke redenen) besloten om hiermee te stoppen.

Gelukkig kunnen (en mogen) we als bestuur nog wel een beroep op Henk doen voor een aantal zaken, zoals het jaarlijkse bezoek aan de fietsenwinkels in de regio, en het benaderen van de nieuwe leden van de afdeling Waterland.

We bedanken Henk dan hierbij nogmaals voor zijn geweldige inzet en zijn inbreng in de maandelijkse bestuursvergadering.

Henk: bedankt !!!!

Uiteraard doen we als bestuur hiermee meteen een oproep aan de leden om ons te komen versterken als lid dagelijks bestuur en de maandelijkse vergadering bij te wonen.

Dus als u interesse heeft om mee te denken over alles wat met fietsen in Waterland van doen heeft, mail/bel dan een van de ander bestuursleden voor verdere informatie.

### Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel .0299-413996

Email: [j.rikveld@chello.nl](mailto:j.rikveld@chello.nl)

René Jacobs- secretaris

Tel. 0299-642803

Email [r.jaco@chello.nl](mailto:r.jaco@chello.nl): Secretariaat:  
[waterland@fietsersbond.nl](mailto:waterland@fietsersbond.nl)

Hans Gerritsen – lid

Tel. 0299-431155

Email: [hp.gerritsen@planet.nl](mailto:hp.gerritsen@planet.nl)

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

**Voor Landsmeer:** Chris ter Brake

Tel. 020-4823289

Email: [c.brake@chello.nl](mailto:c.brake@chello.nl)

**Voor Monnickendam:** Maarten Verwey

Tel:0299-651721

Email: [m-kverwey@ziggo.nl](mailto:m-kverwey@ziggo.nl)

**Voor de Beemster:** Gerard Groot

Tel. 0299- 431990

Email: [grootgjm@planet.nl](mailto:grootgjm@planet.nl)

**Voor de Zeevang:** Dick Knip

Tel: 0299-402393

Email: [D.Knip@quicknet.nl](mailto:D.Knip@quicknet.nl)