

# Fietsband

## De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.

Beste leden van de afdeling Waterland, allereerst een gezond en gelukkig 2012.

In dit nummer weer een overzicht van onze activiteiten van het afgelopen jaar.

In de meimaand stonden we met onze kraam op de Kaasmarkt. Samen met de politie Zaanstreek-Waterland hebben we voorlichting gegeven over fietsdiefstal. Met de gemeente hebben we regelmatig overlegd over o.a. de van IJsendijkstraat, de aan te leggen

### **Bondsfietsendief duikt op in Purmerend en Zaandam.**

Dit jaar stonden we op zaterdag 21 mei op de Kaasmarkt en dat hebben we geweten! De hele dag was er veel belangstelling, vooral voor onze eye-catcher Martien Roelofs, die zich weer in zijn boevenpak had gehesen. De mooie klinkers voor het oude stadhuis lagen bezaaid met kapot geknipte en dus foute kettingsloten. De teleurgestelde gezichten van de toeschouwers spraken boekdelen: dachten ze een goed slot te hebben aangeschaft voor hun dure fiets, bleek een soortgelijk slot binnen tien seconden gemold te kunnen worden. Er was dan ook veel belangstelling voor het door de Fietsersbond aangeraden Abusslot dat nieuwe leden als welkomsgeschenk krijgen en al snel waren we door onze voorraad sloten heen. Uiteindelijk konden we acht nieuwe leden verwelkomen en hebben heel veel mensen onze folders mee naar huis genomen. Zeer belangrijk was de samen-

Melkwegbrug en het terugdringen van het aantal gestolen fietsen. In november waren we weer aanwezig met onze kraam in de Koestraat om fietsverlichting te controleren en zonodig te repareren. Tevens hebben we overleg gevoerd in de Beemster en Waterland over verbeteringen voor de fietsers. Over dit alles en meer valt in dit nummer te lezen.

John Rikveld, voorzitter FB Waterland.

werking met de Politie Zaanstreek-Waterland. Zij deelden hun eigen folder uit. Verder werden we deze dag door Radio Purmerend voor een interview uitgenodigd. Tevens werden er kaartjes uitgedeeld waarop je alle fietsgegevens kunt noteren om de opsporing te vereenvoudigen. De bikers van de Politie gaven driemaal een demonstratie hoe een fietsendief



in de boeien wordt geslagen. Twee agenten op de fiets hadden de onfortuinlijke dief binnen luttele seconden tegen de grond gewerkt en



vastgenomen.

In de tussentijd hebben we 500 gestalde fietsen van een opvallend geel kaartje voorzien. Op het kaartje een opsomming hoe je diefstal kunt voorkomen. Opvallend was dat we na afloop weinig kaartjes op de grond zagen liggen en dat kennelijk alles mee naar huis is genomen. We kunnen terugkijken op een zeer geslaagde dag!

Naar aanleiding van onze gezamenlijke actie hebben we met wethouder Krieger over het fietsdiefstalprobleem gesproken. Uit gegevens van de politie blijkt dat er veel fietsen in het centrum, bij de stations en bij het zwembad worden ontvreemd. De politie heeft enkele dagen een z.g. lokfiets uitgezet. Een lokfiets heeft een zendertje ingebouwd en zo is de dader door de politie te volgen. Helaas was de proef van te korte duur om in Purmerend tot een heterdaadje te leiden. De wethouder heeft toegezegd om bij het Leeghwaterbad op termijn goede fietsklemmen (nietjes) te zullen plaatsen. Verder zal er bekeken worden of bij het vernieuwde Tramplein een bewaakte stalling kan komen.

### **Overleg met de gemeente Purmerend**

Tweemaal per jaar heeft de afdeling overleg met de gemeente over alles wat met fietsen te maken heeft.

We hebben o.a. over de van IJsendijkstraat gesproken. Deze drukke straat staat al jaren op de gemeentelijke agenda om verbeterd te worden. Het gaat er nu naar uitzien dat er in 2012 daadwerkelijk iets gaat gebeuren.

De FB heeft er altijd op aangedrongen in de straat 2 fietsstroken aan te leggen en 1 richtingsverkeer (tot het fietspad Achterom) in te stellen. Maar bewoners en omwonenden zijn hier niet voor.

De gemeente heeft besloten om kort stukje als eenrichtingsverkeer in te voeren (ter hoogte van het fietspad Achterom). De fietsstroken zullen er komen.

Door deze belemmering komt er meer autodruk op de Flevostraat en de Koogsingel te staan. Aan de Flevostraat zijn een aantal scholen voor voortgezet onderwijs gevestigd.

Om te ervaren hoe de situatie er nu voorstaat zijn we met een ambtenaar op een ochtend ter plekke gaan kijken. We hebben vooral de oversteek Achterom-Flevostraat bekeken. Het is gebleken dat hier verbeteringen nodig zijn. De gemeente gaat de verkeersveiligheid verbeteren door bij de oversteek drempels aan te leggen. Verder worden er in de Koogsingel verbeteringen ingevoerd om de snelheid af te remmen.

Ook wordt de oversteek Flevostraat-Nieuwe Gouw aangepakt, zodat fietsers hier veiliger over kunnen steken.

We hebben het gehad over de burgemeester Kooimanweg ter hoogte van AH. De gemeente is hier bezig met het opnieuw asfalteren en herinrichten van de weg. Hierbij zullen er fietsstroken aan de beide kanten van de weg komen. Wij hebben op asfaltering van de paden aangedrongen, maar helaas heeft de gemeente voor tegels gekozen! Ook zal de verkeerssituatie bij de toerit naar de parkeergelegenheid bij AH voor de fietsers worden verbeterd. De bushalte wordt

verlegd en zo kunnen de fietsers de Kooimanweg bij het Doplaantje veiliger oversteken.

De plannen voor het Tramplein zijn ook ter sprake gekomen. Dit plein wordt aangepakt als de werkzaamheden aan de Melkwegbrug klaar zijn. Er zullen in totaal ruim 150 stalingsplaatsen worden gerealiseerd, verdeeld over drie locaties. De oversteek naar de Gouw zal met zebrapaden worden geregeld, er komen geen verkeerslichten.

De aansluiting op de Kanaaldijk moet in de plannen nog worden verbeterd. Als de werkzaamheden klaar zijn zal ook dit deel van de Kanaaldijk opnieuw worden geasfalteerd. De oversteek Kanaaldijk-Neckerstraat, bij het sluisje is dit jaar verbeterd. De oversteek is nu haaks aangelegd en het kruispunt is overzichtelijker geworden. Al met al verbeteringen voor de fietsers maar er blijven nog wensen en verbeteringen over (zie stukje “rammelstroken”).

### Wist u dat.....

- er vorig jaar in de Zaanstreek-Waterland ruim 1700 fietsen zijn gestolen!
- en dat de politie rekening houdt met een daling met 10%
- de afdeling Waterland nu 333 leden heeft en dat dit een toename is van 12%
- er een mooi fietspad is aangelegd tussen de Weidevenne en het Wormerpad
- er steeds meer mensen de fiets pakken om naar het stadje te gaan
- en dat er op zaterdagen bijna geen goede stallingsmogelijkheden meer zijn
- en dat er dus meer nietjes bij moeten komen
- de wethouder onder grote druk staat om in de Westerstraat en de Nieuwstraat het tweerichtingsverkeer weer in te voeren
- en dat de FB daar fel op tegen is

- er in de Volgermeerpolder een nieuw fietspad is aangelegd, dat doorloopt tot Zunderdorp

- er tussen Broek in Waterland en Ilpendam misschien een nieuwe fietsverbinding komt
- mits de kosten niet te hoog zullen uitvallen

### Rammelstroken

Begin september kreeg de afdeling een telefoontje van een fietser uit de Weidevenne.

Het betrof een vreemde voorziening bij de kruising kanaaldijk en de Neckerstraat bij het sluisje. Er waren rare en voor fietsers gevaarlijke drempels aangelegd. Wij zijn maar eens poolshoogte gaan nemen. En inderdaad ligt daar een vreemde constructie, die voor fietsers gevaarlijk kan zijn.

We hebben met de gemeente contact opgenomen en naar het nut van deze voorziening gevraagd. Het blijkt dat deze strook is aangelegd om de stoeprand tegen kapot rijden door vrachtverkeer te beschermen.



Wij hebben erop gewezen dat deze voorziening voor fietsers gevaarlijk en onwenselijk is. Het verwijderen van de strook bleek te kostbaar te zijn. We hebben erop aangedrongen dat ze beter moesten opvallen.

Een paar dagen later werden wij door een fietser gebeld met de mededeling dat zijn vrouw deze strook niet had opgemerkt en was gevallen, met een kapotte bril en een aantal

schaafwonden als gevolg. Weer met de gemeente gemaild en die hebben er nu vaart achter gezet en de stroken wit geverfd.

De wethouder is er nog eens gaan kijken maar wil de situatie nog even aankijken.

D66 heeft in de raad vragen gesteld maar ook hier was het antwoord dat de gemeente het wil aanzien of er verdere maatregelen nodig zijn.

Wij hebben met het landelijk bureau contact opgenomen en ook zij vinden dat dit soort voorzieningen niet wenselijk zijn.

Wij gaan bekijken of we via de politieke partijen druk op de gemeente kunnen uitoefenen om de stroken alsnog te laten verwijderen.

### **Fietsnieuwtjes uit de Beemster.....**

De FB is in de gemeente Beemster in de commissie verkeersveiligheid vertegenwoordigd. Vier maal per jaar komt het gezelschap bijeen om verkeerszaken te bespreken. Op aandringen van de FB zijn er fietsstroken aangebracht op de Purmerenderweg tussen Rijperweg en de Oosthuizerweg. Er wordt gekeken of het mogelijk is om hier een vrijliggend fietspad aan te leggen.

De Oostdijk is tussen Oosthuizen en de Oosthuizerweg voor gemotoriseerd verkeer afgesloten. De politie heeft direct goed gehandhaafd en er zijn een aantal bonnen uitgeschreven.

De afsluiting van de Oostdijk tussen Kwadijk en de de Zuiddijk heeft helaas vertraging opgelopen. De gemeente wil deze afsluiting voor het gemotoriseerd verkeer om zo het sluipverkeer tegen te gaan. Ook is met het oog op de uitbreidingsactiviteiten in de Zuidoost-Beemster de afsluiting van de Oostdijk noodzakelijk.

Maar er zijn bezwaren tegen de afsluiting aangetekend door een manege aldaar. Toch blijft de gemeente voorstander van de afsluiting voor het gemotoriseerd verkeer.

De kruising tussen de Zuiddijk en de Purmerenderweg is afgerond. De kruising is nu met stoplichten beveiligd, zodat het langzaam verkeer veilig kan oversteken.

### **Ik val op..... Fietsverlichtingsactie**

Ook dit jaar hield de afdeling Waterland weer zijn jaarlijkse fiets verlichtings actie.

Dit jaar bestond de actie uit drie verschillende onderdelen.

Ruim drieduizend middelbare scholieren in Purmerend werden voorzien van "ik val op" kaarten. Bij het Da Vinci college heeft



de FB en de politie Zaanstreek-Waterland 's ochtends kaarten aan de leerlingen uitgedeeld. De leerlingen werden opgeroepen om een z.g. lightpainting met hun mobieltje te maken. De kunstwerken konden via Facebook met elkaar worden uitgewisseld en op de website worden gezet.

Bezoekers van de website [www.ikvalop.nl](http://www.ikvalop.nl) kunnen de kunststukken bekijken en op de mooiste hun stem uitbrengen. De maker van het werkstuk met de meeste stemmen zal een smartphone ontvangen. Op de site zijn al zeer mooie kunstzinnige uitingen te bewonderen.

De vrijdagavond voorafgaande aan onze reparatiedag hebben we op twee plaatsen in Purmerend "bonnen" aan wielrijders uitgedeeld die zonder licht reden. De bon was echter geen bekeuring maar een bon waarmee je je de volgende dag kon melden bij de fietsverlichtings reparatie- kraam en dan werd de verlichting weer in orde gemaakt. Ook zonder bon werden de lampjes uiteraard vervangen.

Op zaterdag 5 november was dan de uiteindelijke fietsverlichtings reparatie actie. Deze keer hadden we als locatie het centrum van Purmerend uitgekozen en stonden we in de Koestraat.

Een betere plek konden we ons niet toewensen.



Het was een schitterende dag, en de eerste "klanten" meldden zich al ruim voor 10 uur. Er was de hele dag behoorlijk aanloop, en niet alleen van fietsen met kapotte verlichting, maar ook van scootmobielen en rollators. We hebben het behoorlijk druk gehad en vele mensen zijn tevreden met goed werkende verlichting weer huiswaarts gegaan. Voor de echt moeilijke gevallen konden we

een beroep doen op een echte fietsenmaker. Al met al was het weer een geslaagde dag!

### **Bereikbaarheid Waterland**

Veel Purmerenders en Waterlanders werken in Amsterdam. Dagelijks levert dat grote files op. Om de bereikbaarheid op peil te brengen is er een werkgroep opgericht om met voorstellen te komen om het fileleed te verminderen. De FB is ook voor deze denktank uitgenodigd, maar al snel bleek dat oplossingen vooral op de auto gericht waren. We hadden juist een aanvraag willen indienen voor een snelfietsverbinding tussen Purmerend en Amsterdam. Maar door de weigering van de deelraad van A'dam-Noord ging de aanvraag niet door. Een mooie kans om de automobilist aan het fietsen te krijgen was hiermee om zeep geholpen. Toch zijn er wel een aantal verbeteringen te noemen; zo hebben de meeste bushaltes langs de N235 en 247 een aantal stallingsplekken voor de fiets gekregen. Ook zal het fietspad langs de N247 tussen Monnickendam en Volendam naar de overkant worden verlegd. Fietsers hoeven dan in de toekomst niet meer onnodig de drukke weg over te steken. Er zijn plannen om de pont bij Landsmeer te verplaatsen. Bij de inspraakavond is door de aanwezigen gepleit voor verbreding van de weg ter plaatse en eventueel de frequentie van de pont gedurende de spijtstijden te verminderen. Volgend jaar zal er meer over bekend gemaakt worden.

### **Wegonderhoud door het Waterschap**

Veel wegen in Waterland vallen onder toezicht van het Waterschap. Wij hebben naar aanleiding van klachten regelmatig contact opgenomen, maar ondanks toezeggingen is er tot nu toe nog weinig van terecht gekomen. Een paar voorbeelden:  
in Purmerend valt een stuk van de Westerweg (tussen de Purmerenderweg en de Purmer-

dijk) onder het Waterschap. Het wegdek is op vele plaatsen kapot of provisorisch gerepareerd. Ondanks de toezegging dat het nog dit jaar zal worden aangepakt is er tot nu toe, eind december, niets aan gebeurd.

Ook het asfalt van het Oudelandsdijkje is nodig aan een opknapbeurt toe. Langs de ringweg bij Landsmeer ligt het Pieterweerspad en het asfalt is ook hier aan vernieuwing toe.

Dit pad is opgenomen in het knooppunten-netwerk en wordt door vele toeristen gebruikt.



De foto geeft al aan dat het Waterschap al een tijdje op de hoogte is van de situatie! Wij zullen weer bij het Waterschap aan de bel trekken en ze aan hun toezeggingen houden.

#### Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel .0299 413996

Email: [j.rikveld@chello.nl](mailto:j.rikveld@chello.nl)

Rene Jacobs- secretaris

Tel. 0299 642803

Email [r.jaco@chello.nl](mailto:r.jaco@chello.nl): Secretariaat:

[waterland@fietsersbond.nl](mailto:waterland@fietsersbond.nl)

Hans Gerritsen – lid

Tel. 0299 431155

Email: [hp.gerritsen@planet.nl](mailto:hp.gerritsen@planet.nl)

Henk Carstens – lid

Tel. 0299 621913

Email:

[henkcarstens@hotmail.com](mailto:henkcarstens@hotmail.com)

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

**Voor Landsmeer:** Chris ter Brake

Tel. 020-4823289

Email: [c.brake@chello.nl](mailto:c.brake@chello.nl)

**Voor Monnickendam:** Maarten Verwey zie onder stadsregio en provincie

**Voor de Beemster:** Gerard Groot

Tel. 0299- 431990

Email: [grootgjm@planet.nl](mailto:grootgjm@planet.nl)

**Voor de Zeevang:** Dick Knip

Tel: 0299-402393

Email: [D.Knip@quicknet.nl](mailto:D.Knip@quicknet.nl)

**Stadsregio en Provincie:** Maarten Verweij

Tel:0299-651721

Email: [m-kverwey@hetnet.nl](mailto:m-kverwey@hetnet.nl)

