

Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.

Beste leden van de afdeling Waterland, allereerst wensen wij u een gezond en gelukkig 2011 toe.

In dit nummer geven we een overzicht van de dingen waar we ons dit jaar mee bezig hebben gehouden.

Zo hebben we in het prille voorjaar meegedaan met de actie Heel Nederland Fietst. In juni waren we op de Kaasmarkt met onze

fietsdiefstalactie en in november stonden we in het winkelcentrum Weidevenne fietsverlichting te repareren. Tussen de bedrijven door hebben we 8 hoofd-fietsroutes in Purmerend beoordeeld. Met de gemeente Purmerend hebben we regelmatig overleg en ook in de Beemster zijn wij voor overleg aanwezig geweest. Over dit alles en meer valt in dit nummer te lezen.

John Rikveld, voorzitter FB Waterland.

Heel Nederland fietst!

De landelijke Fietsersbond en het Nederlands Instituut voor Sport en Beweging hebben een oproep gedaan om op woensdagmiddag 31 maart zoveel mogelijk mensen op de fiets te krijgen. De bedoeling was om zo een wereldrecord te vestigen. We weten het allemaal: we bewegen te weinig, eten te veel en daar kunnen we verbetering in aanbrengen. Door meer te gaan fietsen verbetert niet alleen onze eigen gezondheid maar ook die van anderen. Op de fiets stoot je geen afvalstoffen uit en help je mee met de vermindering van de CO₂-uitstoot. Landelijk hebben 75.000 fietsers aan de actie meegedaan. Het is niet bekend of de recordpoging geslaagd is maar in ieder geval hebben veel mensen zich niet door het slechte weer

laten ontmoedigen. In Purmerend heeft de fietsenzaak Cycle-Center aan de Westerstraat de actie georganiseerd. Vooraf aan de fietstocht kon je je fiets laten door de fietsenmaker nakijken. In totaal



hebben 20 fietsers het slechte weer getrotseerd en een leuke tocht door de Weidevenne gemaakt.

Als BN 'er trapte ook Jaap Stam, bekend voetballer van o.a.PSV en

AC Milaan, deze keer niet tegen de bal maar op de pedalen.

Na afloop werden de deelnemers op soep en broodjes getrakteerd. Volgend jaar wordt de actie weer gehouden en dan hopelijk met meer deelnemers en wat beter weer!

Fietsdiefstalactie

Zaterdag 19 juni stond de afdeling met een kraam op de kaasmarkt.



De afdeling gaf deze dag voorlichting over hoe je het beste je fiets tegen diefstal kunt beschermen. Uit gegevens van de gemeente blijkt dat er in Purmerend ongeveer 1 fiets per dag onrechtmatig van eigenaar wordt verwisseld. Dit zijn nog maar de diefstallen die bij de politie werden aangegeven! Het zijn er zo goed als zeker veel meer, want alleen fietsen die verzekerd zijn worden als gestolen opgegeven. Uit landelijke gegevens blijkt dat slechts 10% van de vervreemde fietsen weer wordt teruggevonden!

Veel mensen vinden het hierdoor niet meer de moeite om de diefstal aan te geven. Het risico op diefstal zorgt ervoor dat er mensen zijn die niet van hun nieuwe/mooie fiets gebruik durven maken. En dat is natuurlijk zonde. Tijd voor actie!

De afdeling heeft voorlichting gegeven hoe en waar je het best je fiets kunt stallen. Een aantal inwoners wist niet dat er in de Plantsoenstraat een bewaakte fietsenstalling is.

Onze vriendelijke fietsendief liet zien hoe je degelijk uitzieende fietsslots binnen 30 seconden met een tang door kunt knippen. Dit is met slots vanaf € 30 niet zo gemakkelijk te doen. Verder hebben we flyers aan gestalde fietsen gehangen waarop vermeld staat wat je moet doen als je fiets gestolen is. Bij de kraam waren verder kaartjes te krijgen waar je de gegevens over je fiets kunt invullen. Het blijkt namelijk dat veel mensen niet weten wat het frame-nummer, het merk en de kleur van hun fiets is.

Ondanks het wat mindere weer hebben we toch veel mensen gesproken en laten zien wat de betere slots zijn en hoe ze het beste hun rijwiel tegen diefstal kunnen beschermen.

Naar aanleiding van onze actie heeft de politie Waterland contact met ons opgenomen en hebben we een gesprek gehad over de manier hoe we fietsendiefstal in de toekomst kunnen aanpakken. Samen met de Fietzersbond afdeling Zaanstad en de politie zijn we bezig voorlichtingsacties voor te bereiden. Het is de bedoeling dat deze acties zowel in Zaanstad als in Purmerend in mei juni dit jaar gehouden gaan worden.



Fietsverlichtingsactie Weidevenne

Op 6 november hebben wij in dit winkelcentrum in Purmerend gestaan met een kraam en actieve leden met handige vingers om de aangeboden fietsen weer van goede verlichting te voorzien.



Er was vooraf door ons de nodige publiciteit via de huis-aan-huisbladen gegeven en dat hebben we geweten. Vanaf 10 tot 16 uur zijn we bezig geweest om het leed te verhelpen. Het vele werk werd verzacht door de spontane en dankbare mensen, die weer zichtbaar zijn op de weg, wat in deze donkere dagen beslist een noodzakelijkheid en zelfs levensreddend kan zijn.

Vaak waren de verbindingen naar de dynamo stuk of ging het om roestvorming in de koplamp of achterlicht. Meestal werd de verlichting vervangen door led-lampjes, zowel voor als achter, ook om af te zijn van die altijd weer brekende draadjes.

Bij elkaar genomen: een leuke en nuttige dag, besteed aan vele dankbare fietsers. Iedereen kreeg folders mee over de Fietsersbond en spontaan gaven zich 3 nieuwe leden op.

Snelfietspad Purmerend- Amsterdam CS van de baan!

De Fietsersbond heeft bij het ministerie van verkeer een plan ingediend om op bepaalde trajecten snelfiets-routes in te zetten om de files terug te dringen. Het ministerie was daar enthousiast over en stelde 21 miljoen euro ter beschikking. Er zijn tot nu drie routes gerealiseerd.

De in 2010 geheel opgeknapte Kanaaldijk/weg langs het Noordhollands kanaal leek ons een geschikte snelfietsverbinding tussen Amsterdam CS en Purmerend. Het moet toch mogelijk zijn een aantal automobilisten te verleiden om op de fiets naar hun werk te gaan in plaats van elke dag in de file te staan! Er werd een werkgroep gevormd waar o.a. de gemeentes Purmerend, Landsmeer, het stadsdeel Amsterdam-Noord, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de FB afdeling Waterland aan deelnamen. De route werd in kaart gebracht en er werd gekeken hoe deze geschikt gemaakt kon worden om als snelfietsverbinding te kunnen dienen. Het een en ander diende voor half september 2010 bij het ministerie in Den Haag ingediend te worden. Het is gelukt om het plan op tijd rond te krijgen. Maar op het laatste moment liet het stadsdeel Amsterdam-Noord weten geen geld in de route te willen investeren, zij wilde het geld liever in andere projecten steken.

Hiermee kwam het draagvlak voor de route te vervallen en werd het plan niet ingediend. Het is erg jammer dat het plan niet wordt verwezenlijkt, het was een prima gelegenheid om de Jaagweg in de toekomst van al die auto's te ontlasten!

Nieuwe fietsenrekken bij het Waterland Ziekenhuis

De Fietsersbond heeft in 2008 een brief naar de directie van het Waterland Ziekenhuis gestuurd en daarin gevraagd om betere en meer fietsenrekken bij het ziekenhuis te plaatsen. In augustus 2008 zijn wij door de leiding ontvangen en we hebben de directie kunnen overtuigen dat de huidige “voorwielmoordenaars” echt niet langer kunnen.

De leiding was het volledig met ons eens en belofde hier het nodige aan te gaan doen. Juni dit jaar kregen wij een brief waarin vermeld stond dat de “nietjes” waren geplaatst. Hierbij het bewijs!



Een andere plaats waar slechte stallingsmogelijkheden zijn is bij het Leeghwaterbad. Ook hier zullen wij gaan bekijken of er betere voorzieningen te realiseren zijn.

Wist U dat

- het succes van de Fietsersbond vooral berust op de inzet van actieve leden?
- de afdeling Waterland nog op zoek is naar enkele actieve leden?

- we als afdeling Waterland ieder jaar een fietsverlichting-actie houden?
- de Fietsersbond het standpunt heeft dat snorscooters van het fietspad af moeten?
- je een gewone fiets kunt ombouwen naar een elektrische fiets? Kijk voor tips maar op: www.elektrischefiets.com
- de verkeersregels voor elektrische fietsen hetzelfde zijn als voor gewone fietsen?
- er op de internetsite van de Fietsersbond een fietsroute-planner te raadplegen is?
- de afdeling Waterland een geheel vernieuwde website heeft? Zie maar op: www.fietsersbond-waterland.nl

Van Fietsbalans naar Fietsbeleid

In 2008 overhandigde de FB de resultaten van Fietsbalans II aan wethouder Krieger. In Fietsbalans II werden aanbevelingen gedaan om het fietsen in Purmerend te stimuleren.

De gemeente is met deze aanbevelingen aan de slag gegaan en heeft eind 2010 de nota Fietsbeleid 2010-2015 het licht doen zien.

Een aantal doelstellingen uit de nota zijn: het fietsgebruik binnen Purmerend stimuleren door:

- een veilig, comfortabel en aantrekkelijk fietsnetwerk
- een netwerk dat de verschillende wijken zowel onderling als met het centrum goed verbindt

- zoveel mogelijk vrijliggende fietspaden op drukke ontsluitingsroutes
- goede bebording van het netwerk en betere afstelling verkeerslichten voor de fietser
- goede stallingsmogelijkheden bij de winkelcentra, scholen, sportvoorzieningen, en ov-haltes
- terugdringen van het aantal fietsendiefstallen

In het voorjaar zijn wij gestart met een aantal routes van het netwerk te beoordelen.

Wij hebben hierbij gelet op veiligheid, kruispunten, bewegwijzering, comfort (asfalt of tegels), sociale veiligheid (struiken) en hellingen bij bruggen en tunneltjes.

Nu hebben we 8 routes bekeken en de resultaten aan de gemeente gegeven. De knelpunten die we hebben vastgesteld zullen de komende jaren zoveel mogelijk worden verholpen.

De gemeente vervangt op hoofdroutes, waar onderhoud noodzakelijk is, nu al zoveel mogelijk tegels door rood asfalt.



Asfalteringswerkzaamheden aan een deel van de burgemeester Kooimanweg.

Korte berichten:

- tijdens het overleg met gemeente hebben we geklaagd over de tot nu toe slechte gladheidbestrijding. Vorig jaar stond Purmerend op de vijfde plek wat het bestrijden van de gladheid betreft. Na de eerste sneeuw van begin december leek het of het zout al op was!
- de Purmerenderweg (tussen de Rijperweg en Oosthuizen) in de Beemster zal in 2011 van fietssuggestiestroken worden voorzien.
- de Oostdijk (tussen de Oosthuizerweg en de Kerkeweg) is deze zomer afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
- dezelfde Oostdijk zal dit jaar voor auto's worden afgesloten tussen de Zuiddijk en de Kwadijkerweg.
- de Van IJsendijkstraat krijgt rechte fietssuggestiestroken en zal minder verkeer te verwerken krijgen.

Fietsen in Waterland is een genoegen

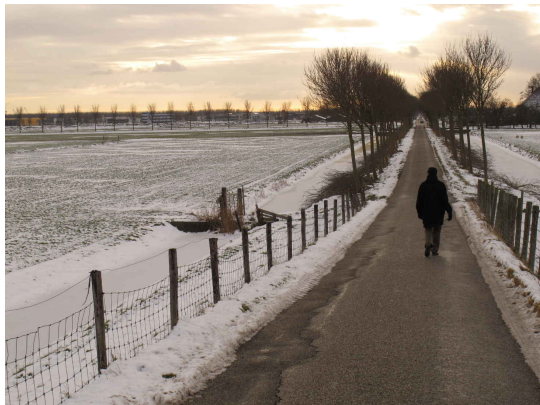
In z'n algemeenheid gaat die vlieger natuurlijk wel op, maar nu even niet, met al die bakken sneeuw om ons heen, hoewel zelfs op de vrijliggende fietspaden wordt nu zowaar geruimd en gestrooid!

Maar verder is het nou echt geen onverdeeld genoegen !

Maar sprekend over de hoeveelheid goede fietsverbindingen en bewegwijzering mogen we zeker niet klagen.

Toch zijn er hier en daar in de gemeente Waterland en omgeving wel een aantal wensen ten aanzien van nieuwe fietspaden. Bij een serie gesprekken met de provincie over verkeersknelpunten in ons gebied hebben we aangegeven, dat er zeker wat gedaan moet worden aan het beloofde fietspad tussen Katwoude

en de Zedde aan de oostzijde van de N 247. Dan hoef je tussen Katwoude en Volendam niet meer twee keer de drukke provinciale weg over te steken.



Toch is er al veel verbeterd sinds beide oversteken met een drukknop-oversteeklicht zijn uitgerust. Ook onze wens om langs de N 244 tussen Edam en de Baansteer in Purmerend een fietspad aan te leggen willen we met voorrang gerealiseerd zien en niet wachten op een eventuele verdubbeling van deze weg naar vier rijstroken.

Wat de recreatieve verbinding tussen Broek in Waterland en Ilpendam betreft: Daar is nu opnieuw een krediet voor beschikbaar gesteld om een goed tracé te onderzoeken. Er is dus weer hoop, want het duurt allemaal wel heel erg lang voor het eindelijk eens van komt ! Het kan heel goed zonder het natuurgebied Varkensland te hoeven doorsnijden.

Intussen heeft de gemeente zich eindelijk na twee jaar voorgenomen om in 2011 alle bushaltes aan te passen en op de vereiste hoogte te brengen. Daarbij hebben wij uiteraard ook uitdrukkelijk de *fietsenstallingvoorzieningen* aan de orde gesteld. Er moeten goede en vooral voldoende rekken aanwezig zijn. Goed

openbaar vervoer moet vooral in dit opzicht veel meer aanvullende voorzieningen krijgen. Bij belangrijke knooppunten willen we b.v. ook overdekte stallingen aanbevelen. Daarnaast gaan we binnenkort in overleg met de wethouder ons sterk maken voor meer en betere **stallingen in de winkelgebieden**. Vooral bij dit soort kleinschalige situaties past een terughoudende aanpak van parkeervoorzieningen.

Bij deze laatste inventarisatie willen we graag de hulp van nieuwe actieve leden inroepen, om samen met ondergetekende onderwerpen te behandelen. Wie herkent in Waterland nog meer of andere knelpunten, waaronder plaatsen waar de fietsvoorzieningen tekortschieten. Wie helpt ons met goede ideeën waar verbeteringen gewenst zijn. Bel of mail ons naar een van de elders in deze Fietsband vermelde adressen.

Maarten Verweij

Waarmee gaan we ons dit jaar bezighouden?

Dit jaar zal gestart worden met de bouw van de Melkwegbrug (de fiets-wanderverbinding tussen de Weidevenne en het stadje). Een fietsenstalling (bewaakte?) is door de gemeente toegezegd. Tevens zal het Tramplein anders worden ingericht.

De nieuwbouw aan de burgemeester Kooimanweg, ter hoogte van AH, is af. Nu moet er nog een goed fiets- en wandelpad worden aangelegd.

De voorwielmoordenaars bij het Leeghwaterbad moeten vervangen worden door z.g. nietjes!

Het kruispunt Zuiddijk-Purmerenderweg in de ZO-Beemster wordt opnieuw ingericht. Ook hier moet met de fietser en wandelaar rekening worden gehouden.

In het voorjaar zullen we gezamenlijk met de Politie Waterland een fietsdiefstal-actie houden.

In het najaar zijn we weer ergens in Waterland bezig met het vervangen van kapotte of slechte fietsverlichting.

Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel .0299 413996

Email: j.rikveld@chello.nl

Rene Jacobs- secretaris

Tel. 0299 642803

Email r.jaco@chello.nl: Secretariaat:

waterland@fietsersbond.nl

Hans Gerritsen – lid

Tel. 0299 431155

Email: hp.gerritsen@planet.nl

Henk Carstens – lid

Tel. 0299 621913

Email:

henkcarstens@hotmail.com

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

Voor Landsmeer: Chris ter Brake

Tel. 020-4823289

Email: c.brake@chello.nl

Voor Monnickendam: Maarten Verwey zie onder stadsregio

Voor de Beemster: Gerard Groot

Tel. 431990

Email: grootgjm@planet.nl

Voor de Zeevang: Dick Knip

Tel: 0299-402393

Email: D.Knip@quicknet.nl

Stadsregio en Provincie: Maarten Verweij

Tel:0299-651721

Email: m-kverwey@hetnet.nl

Fietsen met bestemming

Martien Roelofs, onze oud-voorzitter, organiseert sedert enkele jaren zijn “Fietsen met bestemming”.

Hieronder legt hij uit wat dit inhoudt en hoe u mee kunt fietsen!

“Fietsen met” in het kort

Ontspanning, bewegen, genieten van de mooie natuur, die aparte paadjes of die mooie Waterlandse dijken. Leeftijdsgenoten ontmoeten, ervaringen delen. Er eindelijk eens achter komen hoe die glaskunstenaar of beeldhouwer zijn kunstwerk maakt. “Koppie” koffie “met” onderweg. Kortom.....een verlengd vakantiegevoel.

Een greep uit recente bestemmingen:

Museum Grietje Tump Landsmeer,
Biologische boerderij Knook,
Glas kunst Querida den Ijp,
Kaasboerderij Willink,
Kathammer molen Volendam,
Palingsoundmuseum Volendam,
Raadhuisje Jisp,
Instelling Breidablick Beemster,
Geitenboerderij Beemster.

De kosten en wijze waarop:

Start dinsdagochtend om de 14 dagen om 09.00 vanuit het Wijk- centrum “ Zuid-Pool”. Terug rond 13.00.

Kosten 3 euro (incl. kopje koffie/thee).

We fietsen in een rustig tempo en letten erop dat er niemand achter blijft.

Een pauze onderweg of aan het eind van de tocht hoort er altijd bij. “Koffie met” is dan “standaard.”

De afstand ligt tussen de 20 en 25 kilometer. Grotere afstanden worden altijd vooraf aangekondigd.

- Veiligheid: altijd gaat een EHBO koffer en twee portofoons mee. Zo ook een goede plak- en reparatie uitrusting,
 - Naast fietsen “doen” we ook vaak een vaartochtje en een leuke afsluiting van het seizoen is ook “standaard”.
 - Sommige activiteiten (combinatie met vaartochtje bijvoorbeeld) vereisen een opgave vooraf.
- Hoe meer “mee- fietsers” echter hoe



- goedkoper. (het wordt nooit meer dan € 15,- p.p)
- De tochten staan ook open voor elektrische fietsen,
 - U wordt geen lid van iets, het staat U geheel vrij (behalve de tochten waarvoor gereserveerd moet worden) om wel of niet mee te fietsen,
 - Bij (dreigend) slecht weer gaat het niet door. (In twee jaar maar één keer voorkomen). Voor meer inlichtingen zie: **Clup welzijn Purmerend**
- Locatie: Wijkcentrum Zuid-Pool De Driegang 1, 1447 HX Purmerend 0299-644966
- Nieuwsbrief ontvangen? : Stuur een mail naar de fietscoördinator: martienroelofs@alice.nl