

Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.



Fietsersbond

Beste fietsers,
Een gezond en gelukkig 2025 toegewenst. In deze uitgave weer een overzicht van onze bezigheden van het afgelopen jaar. Dit jaar hebben we de wethouder van Edam/Volendam en een paar ambtenaren uitgenodigd om met ons door de gemeente te fietsen.
In februari hebben we overlegd met ambtenaren van de gemeente Waterland.

Verder hebben we regelmatig overleg met ambtenaren van de gemeente Purmerend. Onze afdelingswebsite wordt nu weer bijgehouden door Sijmen Mulder die ons op digitaal gebied is komen ondersteunen. Dit alles en meer valt weer te lezen in dit jaaroverzicht.

John Rikveld, voorzitter afdeling Waterland

Purmerend

Dit najaar heeft de gemeente eindelijk een lik witte verf op de randen van het fietspad van de Hoornsebrug aangebracht. We kunnen dit actiepunt na ruim vijf jaar van onze lijst schrappen. Tevens is het fietspad naar de brug geasfalteerd. Het ziet er nu weer netjes en veilig uit.

In december is de led-verlichting op de Purmerdijk aangebracht. Wij hadden dit aangevraagd vanwege de vele schoolieren die in de winter over deze onverlichte dijk reden. Ons idee was de verlichting tot Kwadijk aan te brengen. De gemeente heeft met het Waterschap en de Vervoerregio Amsterdam overlegd en besloten is de verlichting tot de Blijweg (verlengde van de Westerweg) aan te leggen.

Fietsers kunnen via de lichtjes hun weg in het donker vinden.

Wheermolen-oost

Vorig jaar is er hard gewerkt om de voorzieningen te verbeteren. Er zijn vrijliggende fietspaden in de Hannie Schaftstraat en de Albert Schweitzerlaan aangebracht.





De oversteek naar de basisschool

Leerlingen van de basisschool kunnen nu via de vrijliggende fietspaden veilig naar school.

De Vrouwestrandstraat is nu een fietsstraat geworden en sluit mooi aan op het fietspad van de Stekdijk.

In 2025 zal het fietspad langs de Churchillaan vanaf de spoorovergang tot het winkelcentrum worden geasfalteerd. Het oostelijk deel ervan wordt als tweezijdig fietspad uitgevoerd.

De werkzaamheden in de VanIJsendijkstraat ter hoogte van de sporthal De Beuk zijn bijna af. Er zijn fietspaden aangebracht en alles is geasfalteerd. Dit jaar zullen we de uitgevoerde werkzaamheden gaan bekijken.

De fietscorridor in het centrum is door de gemeente opgeheven. Er kwamen teveel meldingen van (bijna) ongevallen binnen. Dit betekent wel dat fietsers moeten omrijden via de Westersstraat of de Nieuwstraat. In het overleg met de gemeente hebben wij gevraagd de kruising van Plantsoengracht met Purmersteenweg ter hoogte van het Looiersplein opnieuw in te richten. Vooral fietsers die van de Plantsoengracht naar de Gedempte Where rijden hebben een onveilige oversteek. De hele kruising moet nog maar eens op de tekentafel komen te liggen.

Het gehele centrum is nu voetgangersgebied. De gemeente wil het fietsstallen in het centrum terugdringen en zoveel mogelijk naar de rand

verplaatsen. Wij vinden dat geen goede ontwikkeling omdat fietsers dan met zware boodschappen moeten slepen.

Om uit te zoeken of er voldoende stallingsruimte voorhanden is gaat de gemeente dit voorjaar een parkeerruimte onderzoek laten doen. Wij zijn hiervoor ook uitgenodigd.

De gemeente zal in januari een onderzoek onder de bewoners houden naar de verkeersveiligheid. Bewoners kunnen via de website aangeven waar zij zich onveilig voelen. De aankondigen zal o.a. in het Gezinsblad komen te staan.

Het fietspad voor het gemeentehuis is na een afsluiting van vijf maanden weer open. Wij hebben ons bij de wethouder beklagd dat dit zo lang duurde. Ook de alternatieve omleidingsroute verdiende geen schoonheidsprijs. Veel fietsers hebben op onoverzichtelijke plaatsen overgestoken. Gelukkig zijn er geen ongelukken gebeurd.

Voor de Purmer-noord wordt gekeken hoe de onveilige oversteek van de Van-Osweg en Grotenhuijsweg kan worden verbeterd. Vooral de oversteek bij de Lamoenstraat richting de basisschool zal worden aangepakt. Ook zal de VanOsweg hier worden heringericht.

Het fietsen op beide ontsluitingswegen wordt niet aanbevolen en er is te weinig ruimte om op beide wegen veilige fietsvoorzieningen aan te leggen. De gemeente zal gaan kijken hoe het centrale fietspad door de wijk beter gebruikt kan worden. Ons voorstel om de gehele wijk als 30 km gebied in te richten stuit op bezwaren. Beide ontsluitingswegen zijn te druk met OV en ander verkeer.

Waarschijnlijk zal ter hoogte van de Edisonweg en de VanOsweg een rotonde worden gerealiseerd.

Tenslotte kregen we van de gemeente te horen dat het Waterschap dit jaar van start gaat met het versterken van het Oudelandsdijkje tussen de Purmerweg en Ilpendam. Het fietspad zal dit jaar grotendeels niet gebruikt kunnen worden. Vervelend maar met de werkzaamheden wordt het fietspad verbreed al moeten we daar nog even op wachten.

De Beemster

De plannen voor de fietscarre in de Middenbeemster zijn vanwege de hoge kosten afgeblazen. Wel zullen onderdelen van de plannen worden gebruikt om de oversteek van de Middenweg en de Rijperweg te verbeteren. De gemeente heeft de oversteek voor fietsers van de Middenweg richting Noordbeemster verbeterd. Door het haaks oversteken is het voor de fietser veiliger geworden.



Veiliger oversteken Middenweg

Het fietspad langs de Rijperweg dat door de nieuwbouw regelmatig onderbroken wordt zal in de voorrang komen.

Al vele jaren hebben we bij de gemeente aangedrongen op het opnieuw asfalteren van de Zuiderweg ter hoogte van het viaduct onder de A7. Met de ambtenaren kwamen we er niet uit wie er voor het onderhoud van dit stukje fietspad verantwoordelijk is. Uiteindelijk is gebleken dat het Waterschap de beheerder is.



Het fietspad langs de Rijperweg komt in de voorrang

De gemeente heeft er bij het Waterschap op aangedrongen hun verantwoordelijkheid te nemen en het op te knappen. Helaas moest er eerst een oudere dame haar heup breken en daarna besloot het Waterschap er vaart achter te zetten. Het fietspad is eind november opnieuw van een asfaltlaag voorzien. Hopelijk laat de ontbrekende belijning niet jaren op zich wachten!

Edam/Volendam

In 2024 hebben we de wethouder en een paar ambtenaren gevraagd om met ons een fietstocht door de gemeente te maken. Van te voren hadden we een aantal onveilige plaatsen vastgesteld en daar zijn we langs gefietst. We hebben de nieuw aangelegde rotondes bekeken, zijn door het schilderachtige Edam gereden en hebben vastgesteld dat er nog veel te doen valt. Gelukkig is er nu ook in deze gemeente meer aandacht voor het fietsen gekomen. Een uitgebreider verslag valt op de afdelingswebsite (waterland.fietzersbond.nl) te lezen.

Het afgelopen jaar heeft Edam-Volendam er een prachtig fietspad bijgekregen: langs de Zuiderzeeweg in het verlengde van de N244: een uitstekende verbinding met Purmerend. Alleen de afwerking, zowel in Edam als in Volendam, verdient nog de nodige aandacht.



Er wordt druk overlegd over de versmalling van het fietspad vlak voor de rotonde

Naar verwachting zal binnenkort worden begonnen met de aanleg van de fietsverbinding tussen Monnickendam en de waterzuivering bij Volendam. Aangezien dit al ruim 10 jaar beloofd wordt, houden we het goed in de gaten.

Behalve enige punten die bij de schouw met de wethouder aan de orde kwamen, komen de volgende zaken zeker aan de orde tijdens het overleg met de gemeente in het begin van 2025:

- Duidelijke voorrangregels d.m.v. haaientanden op de rotondes om het onderlinge fietsverkeer veiliger te laten verlopen.
- Aandacht voor het fietsverkeer op de Julianaweg
- Verwijdering van overbodige obstakels op bruggetjes
- De kruispunten bij de Torenavalkstraat, de Leliestraat en de Haringenlaan

Waterland

Het Schouw (Kruising N247 en N235)

In 2024 is het project "Het Schouw" van de provincie Noord Holland opnieuw opgestart.

In 2018/2019 is er een ontwerp voor het aanpassen van de kruising bij het Schouw, gemaakt, dat bij nader inzien niet kon worden uitgevoerd vanwege problemen met de hoge grondwaterstand. In 2024 zijn opnieuw de klantwensen en eisen in kaart gebracht. Dit proces is inmiddels afgerond. Een voor de fietsers belangrijke wens (een fietstunnel onder de N247 die de Termietengouw verbindt met de N235) kan helaas niet worden gerealiseerd. Het voorgestelde alternatief, waarbij de fietser met een lus onder het viaduct over de Broekervaart wordt geleid en vervolgens onder de N247 (bij het tankstation) doorgaat en aansluit op de Termietengouw, is voor de Fietzersbond acceptabel, mits de onderdoorgang bij het viaduct wordt verbeterd. Ook dient de lus zodanig te worden aangelegd dat er soepel kan worden doorgefietst.

Landsmeer

In oktober 2023 is er samen met de gemeente en bewoners een schouw gehouden op "het Lint". Uit deze schouw zijn een aantal knelpunten naar voren gekomen waarvan er enkele zijn opgelost (reparatie wegdek op een aantal punten en bestrating deel van de Sportlaan). Verder worden er weinig stappen gemaakt. Ook is het jammer dat er veel verloop is onder de gemeenteambtenaren, waardoor wij geen goed aanspreekpunt hebben.



De eerste honderd meter van de Sportlaan is opnieuw bestraat. Wanneer volgt de rest?

Broekermeerdijk

Een deel van de Broekermeerdijk, van Broek in Waterland tot de Kruisweg, is ingericht als fietsstraat. Daar zijn we blij mee. Hopelijk wordt deze fietsstraat binnen afzienbare tijd, doorgetrokken naar het pontje Landsmeer- het Schouw.



Broekermeerdijk

Afscheid

Piet Schilder uit Volendam heeft te kennen gegeven dat hij na vele jaren wil stoppen. Piet heeft zich ingezet voor de fietsers in de gemeente Edam/Volendam.

Dick Kwakman is bereid gevonden om het stokje van Piet over te nemen.

In memoriam

Vorig jaar ontvingen we bericht van het overlijden van Ruud Jolink en Maarten Verwey.

Ruud is bestuurslid van de afdeling Waterland geweest. Daarnaast heeft hij vaak geholpen bij de fietsverlichtingsacties in Purmerend.

Maarten was ons aanspreekpunt voor de gemeente Waterland. Namens de Fietsersbond had hij zitting in de Reizigersadvies Raad (RAR). Hier behartigde hij de belangen van fietsers in het openbaar vervoer. Met name heeft hij zich ingezet voor fietsvoorzieningen bij OV knooppunten.



Gevaarlijke oversteek bij Kleinwesterbuiten in Edam

Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel: 06 14 69 40 53

Email: j.rikveld@me.com

Theo van den Brandt- secretaris

Tel. 06 13 70 15 41

Email: [Secretariaat:theo.van.den.brandt@out-](mailto:Secretariaat:theo.van.den.brandt@out-look.com)

[look.com](mailto:waterland@fietsersbond.nl) of

waterland@fietsersbond.nl

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

Voor Monnickendam:

Jeanette Bakhuis

Email: jbakhuis@hotmail.com

Voor de Beemster: John Rikveld

Tel: 06 14 69 40 53

Email: j.rikveld@me.com

Voor Edam/Volendam en Zeevang:

Jaap Zwarthoed

Email: jaapzwarthoed@telfort.nl of

